Instructions d'utilisation

Obree

Table des matières

1.0 Introduction 4
2.0 Indications importantes 5
3.0 Votre A2B 6
4.0 Familiarisez-vous, avant le premier trajet, avec les fonction de votre A2B 12

5.0 Instructions d'utilisation de l'écran d'affichage et du moteur 16

5.1.1 Indications importantes - à respecter impérativement ! **16**
5.1.2 Utilisation conforme des composants neodrives **16**
5.1.3 Conditions d'utilisation/lieux d'utilisation autorisés **17**
5.1.4 Équipement livré en série **17**
5.1.5 Données techniques **18**

5.2. Contrôleur **20**

5.3. smart Man-Machine Interface (sMMI) (interface homme-machine intelligente) **20**
5.3.1 Montage et démontage de la sMMI **22**
5.3.2 Fonctions de la sMMI **23**
5.3.2.1 Mise en marche et arrêt **23**
5.3.2.2 Menu de démarrage **24**
5.3.2.3 Fonction de dynamo et procédure de mise en marche « Feu » (en option) **25**
5.3.2.3 Sélection du niveau d'assistance **25**
5.3.2.5 Activation de la récupération **26**
5.3.2.6 Assistant de freinage **27**
5.3.2.7 Aide à la poussée **28**
5.3.2.8 Date et heure **30**
5.3.2.9 Modes de conduite **30**
5.3.2.10 Affichage des informations concernant le trajet **31**
5.3.2.11 Affichage des informations et des avertissements **32**
5.3.2.12 Mode Easy Display **33**
5.3.2.13 Autres réglages **33**
5.3.2.14 Raccord USB **34**
5.3.2.15 Options de programmation du revendeur spécialisé **34**
5.3.2.16 Mise à jour du micrologiciel et transfert **35**
5.3.2.17 Indication concernant le raccord de la sMMI **36**

5.4. Gestion thermique **36**

5.5. Moteur **38**
5.5.1 Retrait de la roue d'entraînement **38**
5.5.2 Pose de la roue d'entraînement **40**

5.6. Nettoyage du moteur et de la sMMI **41**
5.6.1 Moteur **41**
5.6.2 sMMI **41**

5.7. Transport **42**
5.8. Mises en garde **42**
5.9. Signaux d'erreur et mesures possibles **42**

6.0 Instruction d'utilisation de la batterie 44

6.1.1 Indications importantes - à respecter impérativement ! **44**
6.1.2 Utilisation conforme des composants neodrives **44**
6.1.3 Conditions d'utilisation autorisées **45**
6.1.4 Équipement livré en série **45**
6.1.5 Données techniques **45**
6.1.6 Les éléments essentiels en un coup d'œil **46**

6.2. Consignes de sécurité et d'avertissement **47**
6.2.1 concernant l'utilisation de la batterie **47**
6.2.2 concernant le stockage de la batterie **48**
6.2.3 concernant le processus de recharge **48**
6.2.4 concernant le transport et l'envoi **49**
6.2.5 concernant le chargeur **49**

6.3. Mise en service **51**
6.3.1 Information sur les états de fonctionnement **51**
6.3.2 Installation de la batterie **51**
6.3.3 Mise en marche de la batterie **52**
6.3.4 Affichage de l'état de charge **52**

6.4. Retrait de la batterie **53**
6.4.1 Arrêt de la batterie **53**
6.4.2 Retirer la batterie **53**

6.5. Recharger la batterie **54**
6.5.1 Connecter le chargeur **54**
6.5.2 Chargement **54**
6.5.3 Affichage des voyants LED pendant le chargement **55**

6.6. Clé **56**
6.7. Nettoyage de la batterie **56**
6.8. Élimination **56**
6.9. Responsabilité **56**

7.0 Consignes de sécurité importantes avant le premier trajet 57
8.0 Entretien 60
9.0 Nettoyage du véhicule 66
10.0 Données techniques 67
11.0 Informations relatives à la garantie et la sécurité 68
12.0 Élimination 70
13.0 Programme d'entretien 70

14.0 Enregistrement du produit 78

1.0 Introduction

Félicitations pour l'achat de votre nouveau A2B Obree, le vélo électrique qui va changer votre mobilité de manière durable. Chez A2B, nous nous sommes fixés pour objectif de redéfinir avec vous votre mobilité quotidienne et de vous déplacer d'un point A à un point B avec du style. L'utilisation d'un A2B vous offre plus de plaisir que l'utilisation d'une voiture, vous vous épargnez la recherche d'une place de parking frustrante, vous économisez des frais de carburant et vous ménagez en même temps l'environnement. Avec l'A2B, vous redéfinissez vos trajets. Qu'il s'agisse de se déplacer avec l'A2B pour aller au travail, faire les courses ou simplement par plaisir, vous allez redécouvrir votre environnement. Nous avons recherché des parrains dont nous souhaitions attribuer le nom à nos modèles A2B pour prendre en compte les idées visant à modifier les trajets habituellement empruntés, à changer les habitudes quotidiennes effectuées jusqu'à présent et à modifier notre comportement. Ces personnes ont fortement influencé et modifié notre vie de tous les jours par leurs idées, leurs inventions et leurs développements. Le nom du vélo Obree A2B a été choisi en hommage à Graeme Obree, qui, en raison de son design radical, a repoussé les limites du record mondial d'heures dans le cyclisme sur piste à un niveau encore inégalé.

1.1. Utilisation conforme de votre A2B

Votre A2B équipé d'un système d'entraînement neodrives est un vélo Pedelec (Pedal Electric Cycle) servant au transport habituel d'une personne dans la circulation publique. Les réglages et les réparations à réaliser sur l'A2B et ses composants s'appliquent uniquement dans le cadre d'une utilisation conforme, tel que décrite et prévue dans les présentes instructions d'utilisation, les instructions du fabricant de composants ou d'autres documents joints lors de l'achat du Pedelec. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par négligence en raison d'un abus, d'une utilisation non conforme, ou d'opérations d'entretien ou des réparations non conformes ou inexistantes. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur, de contrôler tels que prévu ci-dessus si le Pedelec doit subir des éventuels travaux et de l'utiliser de manière responsable.
Ces instructions d'utilisation décrivent la manière d'utiliser votre A2B et ses composants intégrés et correspondent à l'état actuel de la technique au moment de la mise sous presse. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des modifications survenant suite à un développement ultérieur de la mécanique, du logiciel et en raison d'exigences légales.

UK office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London EC2R 5BJ

US office
Hero Eco, Inc.
207 97th St.
San Francisco,
CA 94103

German office
Hero Eco Ltd
Reichenberger Str. 124
10999 Berlin

www.wearea2b.com

*' Le vélo électrique Obree A2B est désigné « A2B » dans la suite du présent manuel.

2.0 Indications importantes

Ce manuel d'utilisateur contient des informations importantes relatives à la sécurité, la performance et l'entretien. Veuillez consciencieusement lire ce manuel avant votre premier trajet. Votre A2B doit être complètement monté et rechargé lors de la livraison par votre revendeur spécialisé en A2B. Si ce n'est pas le cas, veuillez immédiatement nous contacter, sous peine d'annulation de la garantie.
Veuillez vous assurer que tous les utilisateurs de votre A2B lisent et comprennent les informations importantes suivantes.

- Conformément à la législation allemande sur les licences routières StVZO (Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung), le vélo doit être doté de deux freins opérationnels à fonctionnement indépendant, d'une cloche nettement audible, d'un feu avant, d'un feu arrière, de catadioptres de pédales, de catadioptres latéraux pour les roues ou des bandes réfléchissantes intégrées sur les pneus ainsi que des réflecteurs avant et arrière.
- L'A2B convient pour des trajets sur des routes ou des chemins aménagés. Veuillez par conséquent ne pas rouler en dehors des chemins aménagés ou sur le terrain. Ne pas utiliser l'A2B pour traverser des zones humides, pour effectuer des sauts de terrains et dans le cadre d'événements sportifs.
- Nous vous recommandons de porter un casque de cycliste autorisé à chaque fois que vous utilisez l'A2B et des vêtements réfléchissants ou clairs pour une utilisation la nuit.
- Assurez-vous que vous connaissez et respectez les règles de bonnes pratiques pour une utilisation sûre et responsable du vélo. L'utilisation du vélo A2B entraîne le risque de blessures graves/mortelles ou des dommages matériels suite à un accident. En prenant la décision d'utiliser l'A2B, vous assumez l'entière responsabilité de ce risque.
- Votre police d'assurance existante ne contient vraisemblablement aucune protection en cas d'accident lors de l'utilisation avec l'A2B. Veuillez vous renseigner auprès de votre assurance ou de votre courtier en assurance.
- Ce manuel d'utilisation n'accorde aucune garantie en ce qui a trait à l'utilisation sûre de l'A2B dans toutes les conditions.

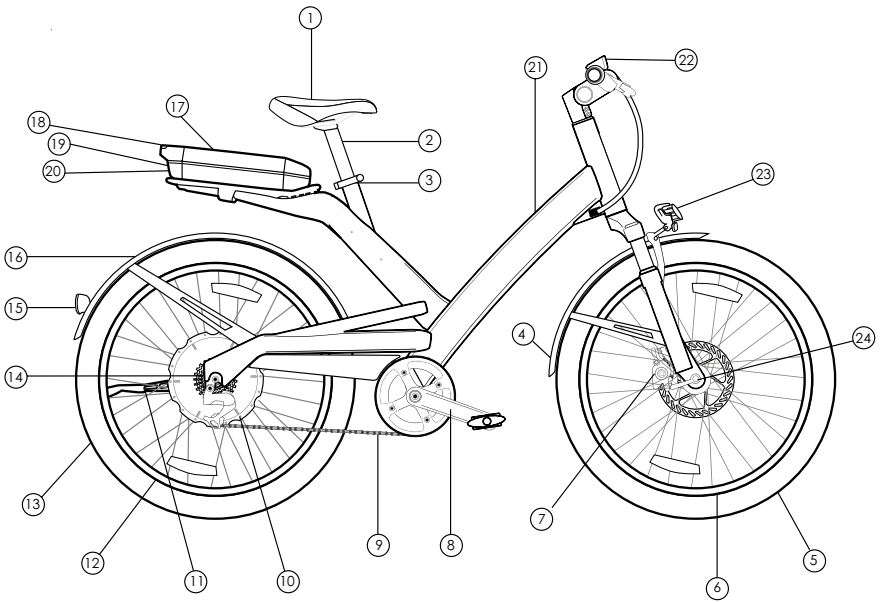
Symboles importants

ⓘ	Indique une situation éventuellement dangereuse qui pourrait entraîner une blessure grave, des dommages matériels ou de l'appareil ou des défaillances du système non désirées, si elle n'est pas évitée.
i	Indique des informations utiles ou d'autres informations pertinentes et importantes.

Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas correctement certaines instructions de ce manuel d'utilisateur, demandez à votre revendeur spécialisé en A2B ou adressez-vous à notre service clientèle à A2B.DE@heroeco.com

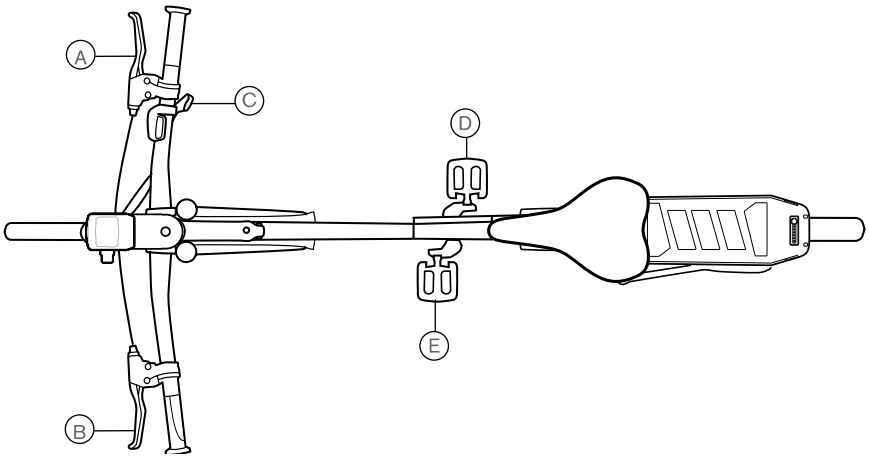
3.0 Votre A2B

3.1 Composants



1. Selle (siège)
2. Porte-selle
3. Dispositif de fixation rapide
4. Garde-boue avant
5. Pneus avant
6. Jantes avant
7. Frein à disque avant et rotor
8. Pédale, pédalier et grand plateau
9. Chaîne
10. Moteur
11. Béquille
12. Jante arrière
13. Pneus arrières
14. Dérailleur et roue libre
15. Catadioptres
16. Garde-boue arrière
17. Batterie
18. Feu arrière LED
19. Réflecteur Z sur la batterie
20. Raccord de la batterie
21. Châssis
22. sMMI
23. Feu avant
24. Dispositif de fixation rapide roue avant

3.1 Composants



A. Commande de frein droit (pour les freins sur la roue arrière)
B. Commande de frein gauche (pour les freins sur la roue avant)
C. Rapport de transmission
D. Pédale droite
E. Pédale gauche

3.2 Remplacement des composants, équipements et des accessoires

Avant d'installer tout composant ou accessoire (y compris d'autres pneus), vous devez vous renseigner auprès de votre revendeur spécialisé en A2B certifié afin de savoir si ceux-ci conviennent à votre A2B.
Lisez et suivez les instructions des composants ou des accessoires correspondants que vous avez achetés pour votre A2B. Suivez les instructions du fabricant concernant les composants et les accessoires, si celles-ci diffèrent de ces instructions.

⚠Comme sur tous les composants mécaniques, votre A2B est soumis à une certaine usure. Il convient de faire attention aux caractéristiques d'usure en particulier en cas de sollicitation élevée. Si la durée de vie d'un composant est dépassée, ceci peut occasionner une perte de fonction inattendue de ces composants, pouvant donner lieu à des blessures graves ou mortelles. Contrôlez la présence de toute caractéristique d'usure, telle qu'une fissure, une égratignure ou une décoloration aux endroits fortement sollicités sur le châssis, la fourche, les roues et le guidon qui indiquent clairement que la durée de vie a été atteinte ou dépassée. Faites immédiatement remplacer les composants usées uniquement par votre revendeur spécialisé.

⚠Toute absence de vérification de l'adéquation de n'importe quel composant ou accessoire, ou toute installation, utilisation ou entretien non conforme peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

⚠L'utilisation de composants ou des pièces de rechange non originaux peut mettre en danger la sécurité de votre A2B et donner lieu à une annulation de la garantie.

ⓘLe remplacement des composants ou l'installation des accessoires s'effectue à vos propres risques, car l'adéquation, la fiabilité ou la sécurité de ces pièces avec votre A2B n'ont pas été contrôlées par Hero Eco dans certaines conditions.

3.3 Réglage de la commande de frein

Pouvez-vous correctement utiliser la commande de frein ? Si ce n'est pas le cas, veuillez apporter votre A2B à votre revendeur spécialisé en A2B et demandez lui de régler l'angle de la commande du frein.
Autrement, vous pouvez régler l'angle de la commande de frein vous-même de la manière suivante :

1. Dévissez la vis sous la commande de frein à l'aide d'une clé à six pans adaptée.
2. Réglez l'angle selon les besoins.
3. Revissez la vis et assurez-vous que la commande de frein est correctement fixée.

ⓘSi vous effectuez le réglage des freins vous-même, vous devez apporter votre A2B chez un revendeur spécialisé en A2B.

3.4 Réglage de la hauteur du siège

La hauteur du siège doit être réglée selon les circonstances. Veuillez demander à votre revendeur spécialisé en A2B d'effectuer ce réglage avant votre premier trajet. Vous pouvez ensuite régler la hauteur du siège vous-même de la manière suivante :

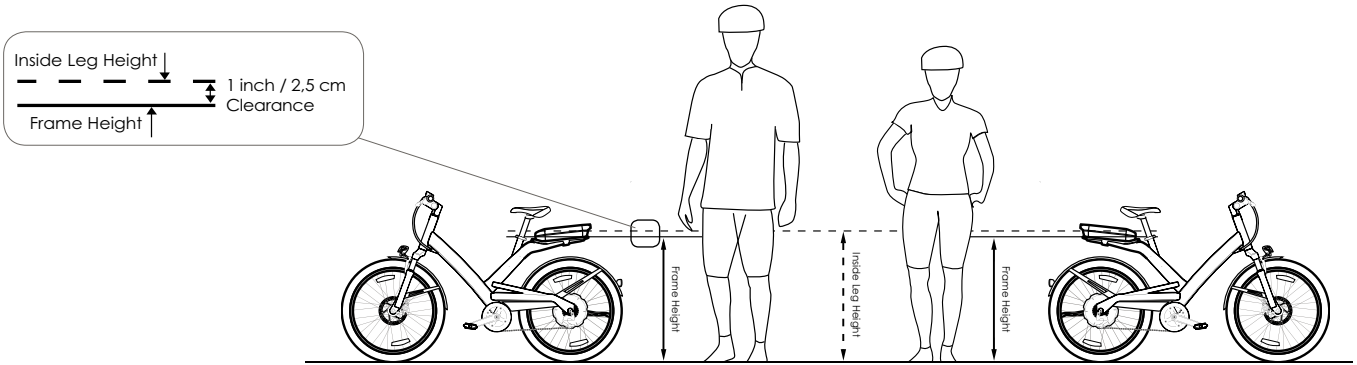
Déterminer la hauteur adaptée du siège pour le cycliste

Il existe plusieurs façons de calculer la bonne hauteur de selle, vous trouverez ci-après la description de la méthode à réaliser qui n'exige aucune aide supplémentaire : Asseyez-vous sur la selle et tendez une jambe. Placez le talon du pied sur la pédale qui est placée au point le plus profond du tour de manivelle. Le genou doit être alors presque complètement tendu.

Si vous êtes assis de manière droite sur la selle dans cette position, cela signifie que la hauteur du siège est correcte.

Vous devez naturellement ensuite pouvoir plier vos jambes lorsque vous pédalez. Si vous posez le pied dans la bonne position de conduite sur la pédale (plantes du pied de la zone métatarsienne sur l'axe de pédale), le genou reste légèrement plié également au point le plus profond du tour de manivelle en cas de réglage correct de la position de siège.

Un bref tour d'essai permet déjà de savoir si la selle est trop haute. Si le bassin bascule vers la droite ou vers la gauche en suivant le rythme du pédalier, cela signifie que la selle est trop haute. Si la selle est trop basse, vous ne le remarquez qu'après de nombreux kilomètres, la plupart du temps en raison de douleurs aux genoux.



Réglage de la hauteur

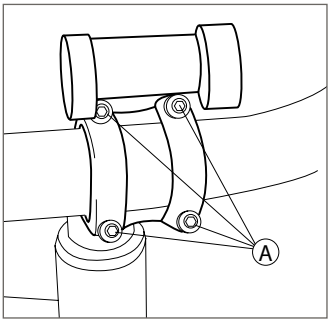
1. Il est possible de régler la hauteur du siège en dévissant le dispositif de fixation rapide du porte-selle .
2. Placez la selle à la hauteur souhaitée. EN AUCUN CAS vous ne devez placer la selle plus haut que le repère minimum d'emboîtement sur le porte-selle.
3. Appuyez sur le levier du dispositif de fixation rapide du châssis, jusqu'à ce qu'il soit de nouveau fermé. Le levier ne doit pas faire de saillie de sorte à éviter que vous ne vous y blessiez. Le levier est correctement fixé lorsqu'il est nécessaire d'appliquer une certaine dose de force afin de le placer en position fermée. Vous pouvez vous rendre compte de la dose de force appropriée lorsque le levier laisse une empreinte sur votre paume de main lors de la refermeture. Un dispositif de fixation rapide correctement fermé ne bouge plus, sauf lorsqu'il est de nouveau ouvert suite à la procédure décrite ci-dessus. Si vous pouvez bouger légèrement le mécanisme, ouvrez le levier du dispositif de fixation rapide, tournez l'écrou de réglage de 180° supplémentaires et faites de nouveau un test.
4. Après l'ajustement de la hauteur du siège, vérifiez que la selle ne bouge plus du tout.

⚠Une selle qui n'est pas fixée de manière conforme peut donner lieu à des blessures graves voire mortelles. Assurez-vous que la vis de fixation de la selle (porte-selle - selle) est serrée à un couple de 27 Nm.

- Ce manuel d'utilisation n'accorde aucune garantie en ce qui a trait à l'utilisation sûre de l'A2B dans toutes les conditions.

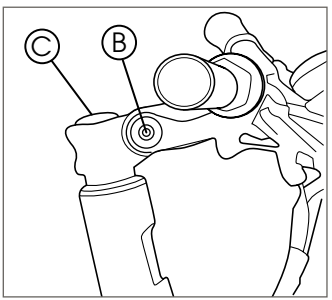
3.5 Réglage du guidon

1. Dévissez les vis A à l'aide d'une clé à six pans adaptée.
2. Alignez le guidon de manière à ce qu'il soit au centre de la potence.
3. Tournez le guidon à la position angulaire souhaitée.
4. Vissez les vis A de manière uniforme à 5 Nm.



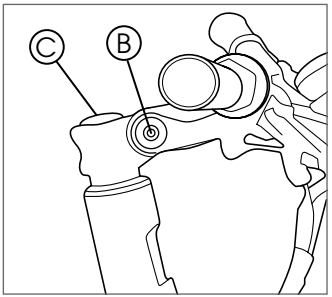
3.6 Réglage de la potence Alignement de la potence

1. Dévissez les vis B à l'aide d'une clé à six pans adaptée.
2. Alignez la potence sur la roue avant.
3. Vissez les vis de manière uniforme à 15 Nm.



Réglage angulaire de la potence

1. Dévissez les vis C à l'aide d'une clé à six pans adaptée.
2. Positionnez la potence à l'angle souhaité.
3. Vissez les vis C à un couple de 17-18,5 Nm et assurez-vous que la potence est alignée sur la roue avant.



⚠Prudence : Il s'agit d'une potence de type Aheadset, la vis supérieure D est une vis de tension et ne sert pas à régler la potence ! Si vous essayez de visser la vis D, vous risquez d'endommager le jeu de direction.

⚠Un guidon et une potence qui ne sont pas fixés de manière conforme peuvent donner lieu à des blessures graves voire mortelles.
Assurez-vous que la direction ne présente pas de jeu et peut être librement commandée.
Adressez-vous à votre revendeur spécialisé en A2B si vous avez besoin d'aide supplémentaire pour le réglage du guidon et de la potence.

4.0 Familiarisez-vous, avant le premier trajet, avec les fonctions de votre A2B

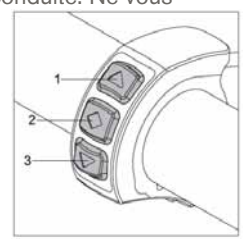
Si vous avez d'autres questions après avoir lu cette section, demandez à votre revendeur spécialisé en A2B de vous expliquer toutes les fonctions ou caractéristiques qui ne sont pas claires avant d'utiliser votre vélo pour la première fois.

4.1 A2B en un coup d'œil

Dès que vous commencez à avancer sur un système d'entraînement activé, vous réaliserez que le moteur fonctionne et vous assiste selon le niveau d'assistance sélectionné, ce qui peut transformer l'utilisation du vélo en un vrai plaisir dénué de contrainte.

4.2 Départ et arrêt

1. Mettez votre casque de cycliste et recherchez un endroit calme si possible sans obstacle, ni voiture ou autre danger.
2. Assurez-vous que la batterie est chargée et correctement reliée
3. Activez le système d'entraînement en appuyant sur le bouton central du contrôleur à côté de la poignée gauche sur le guidon.
4. Rabattez la béquille dans la position de conduite. Ne vous asseyez PAS sur l'A2B, lorsque le vélo est encore soutenu par la béquille. Vous pourriez ainsi endommager la béquille et éventuellement le châssis.
5. Montez sur le vélo A2B et trouvez une position assise de sorte à être à l'aise.
6. Posez les pieds sur les pédales et démarrez ainsi l'assistance du moteur.

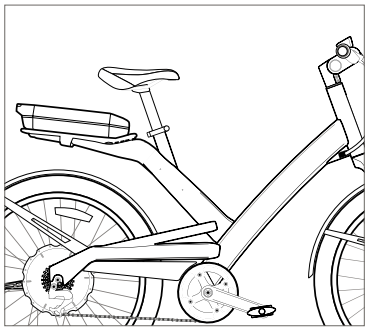


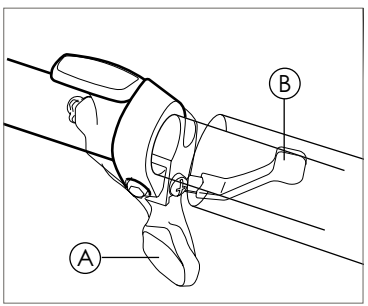
7. Testez les freins à faible vitesse. La commande de frein gauche actionne les freins de la roue avant et la commande de frein droite actionne les freins de la roue arrière. En cas de serrage fort de la commande frein, il est possible de bloquer une roue, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute. Veuillez noter qu'un commutateur d'arrêt du moteur est intégré dans les deux commandes de frein. Dès que vous actionnez les deux commandes de frein, l'alimentation électrique du moteur est arrêtée. Veuillez donc ne pas freiner si le moteur doit fonctionner.

ⓘ Veuillez noter qu'un commutateur d'arrêt du moteur est intégré dans les deux commandes de frein. Dès que vous actionnez les deux commandes de frein, l'alimentation électrique du moteur est arrêtée. Par conséquent, ne maintenez aucune commande de frein, si le moteur doit fonctionner.

8. Essayez de manipuler et de connaître les réactions de votre A2B. Familiarisez-vous avec le jeu de ressort lors de l'activation des freins et les déplacements du poids de l'utilisateur.

4.3 Transmission des vitesses





Votre A2B dispose d'un dérailleur qui est actionné via les deux leviers à pression à droite du guidon. Afin de faciliter la conduite, (par exemple, sur les montées) actionnez le grand levier devant le guidon, désigné par un A sur le dessin. Vous descendez ainsi d'une vitesse et devez pédalez plus vite pour maintenir votre vitesse. Si vous souhaitez évoluer plus rapidement (en terrain plat ou en descente) remontez d'une vitesse en utilisant le levier plus petit, désigné par un B dans le graphique ci-contre, qui se trouve derrière le guidon vu de la position de l'utilisateur, et vous pouvez pédaler plus lentement, en devant toutefois exercer plus de force.

⚠ Ne jamais pédaler en arrière lors du changement de vitesse. La chaîne pourrait sauter et vous pourriez perdre le contrôle, ce qui pourrait dans certaines conditions provoquer des accidents entraînant des blessures graves voir mortelles et/ou des dommages matériels. Lors du changement de vitesse, pédalez toujours de manière régulière et vers l'avant.

Le dérailleur fonctionne indépendamment du moteur. Réglez une vitesse à l'aide du dérailleur vous permettant de pédaler de manière agréable et qui assiste le moteur.

4.4 Éclairage

Tournez le bouton marche/arrêt du feu avant dans la direction correspondante afin d'allumer ou d'éteindre le système d'éclairage.

4.5 Porte-bagage

Votre vélo ne dispose d'aucun porte-bagage en série, mais la BATTERIE de votre A2B est toutefois dotée d'un logement permettant de monter un adaptateur pour porte-bagage de la société Rack-Time. Il est possible de commander cet adaptateur en indiquant le numéro de commande 625450098300 auprès de votre revendeur spécialisé en A2B et de le monter sur le vélo. Cet adaptateur vous permet de fixer des moyens de transport de bagage les plus divers de la société Rack-Time. Vous pouvez ainsi utiliser au choix un panier porte-bagage ou des solutions de sacoches les plus diverses. Il est également possible d'utiliser uniquement le socle de base avec un porte-bagage standard de Rack-Time. Votre revendeur spécialisé en A2B vous conseille volontiers en ce qui a trait aux diverses possibilités et à la solution la mieux adaptée à vos besoins. Quelque soit la solution que vous choisissez, veuillez toujours respecter ceci lors du transport de votre bagage :

1. La batterie de votre A2B est dotée d'un feu arrière LED intégré. En cas de trajet au crépuscule ou dans l'obscurité, veillez à installer votre bagage de sorte à ne pas cacher partiellement ou tout le feu arrière, car il existe l'énorme risque ne pas être vu par les autres usagers de la circulation.
2. Assurez-vous que le bagage est solidement fixé sur le porte-bagage et qu'il ne puisse pas tomber pendant le trajet. Veillez à ce qu'aucune bande de serrage distendue ou tout autre objet ne se prenne dans les rayons pendant le trajet.
3. Respectez la charge autorisée maximale de l'arrière du véhicule de 25 kg supplémentaire en plus de l'équipement en série du vélo. Ne surchargez pas le porte-bagage.
4. Le vélo n'est pas conçu ou autorisé pour le transport d'une deuxième personne, d'un enfant via l'installation d'un siège pour enfant ou pour tracter une remorque.
5. Le poids total autorisé de votre A2B ne doit pas être dépassé. Le poids total maximal autorisé est indiqué dans les spécifications.
6. Répartissez le poids du bagage ou les objets à transporter de manière homogène sur les deux côtés du porte-bagage.
7. Veillez à ce que le bagage ou tout autre charge sur le porte-bagage ne modifie par le comportement de conduite de votre A2B. Ceci s'applique en particulier pour le comportement du guidon et des freins.

⚠Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves ou même mortelles et/ou des dommages matériels.

À la fin de votre premier trajet
Si vous avez des questions ou l'impression que votre A2B n'est pas encore réglé et calibré de manière optimale à votre corps, nous vous recommandons de vous adresser à votre revendeur spécialisé en A2B avant de continuer à utiliser votre A2B.

Votre autonomie
Facteurs ayant une influence sur votre autonomie :
- Niveau d'assistance
- Niveau de chargement de la batterie
- Utilisation des vitesses appropriées à la cadence correspondante
- Pression des pneus
- Roulement de la roue avant et les deux freins (un roulement étroit ou des sabots de frein usés réduisent l'autonomie)
- Poids du conducteurs (l'accélération d'une personne ayant un poids plus élevé exige plus d'énergie)
- Votre vitesse et les conditions de vent (un pédalage rapide en cas de fort vent contraire réduit l'autonomie)
- Terrain (une conduite sur des surfaces molles ou en côte exige plus de force)
- Démarrages et arrêts fréquents (la pleine puissance exige une majorité d'électricité de la batterie)

Veuillez donc maximiser votre autonomie
- Rechargez complètement votre batterie avant chaque trajet.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et gonflez les pneus à une pression de 2,8 bars (pneus de la roue avant et arrière).
- Faites régulièrement entretenir votre A2B afin de garantir le roulement libre des roues et l'absence d'abrasion des sabots de freins sur les disques de frein.
- Maintenez un poids total le plus faible possible.
- Roulez à des vitesses plus lentes.
- Utilisez aussi souvent que possible le mode d'économie d'énergie et aidez le moteur en appuyant sur les pédales par vos propres forces.
- Graissez la chaîne et le dérailleur en utilisant un spray pour chaîne recommandé pour les vélos.

5.0 Instructions d'utilisation du moteur et de l'unité de contrôle/Interface intelligente homme-machine (sMMI)

5.1.1 Indications importantes - à respecter impérativement !

Veuillez tenir compte de tous les document joints à votre A2B et respecter toutes les indications contenues dans ces instructions et placées sur le vélo par des autocollants.

5.1.2 Utilisation conforme des composants neodrives

Votre A2B équipé d'un système d'entraînement neodrives est un vélo Pedelec (Pedal Electric Cycle) servant au transport habituel d'une personne dans la circulation publique. Les réglages et les réparations à réaliser sur l'A2B et ses composants s'appliquent uniquement dans le cadre d'une utilisation conforme, tel que décrite et prévue dans les présentes instructions d'utilisation, les instructions du fabricant de composants ou d'autres documents joints lors de l'achat du Pedelec. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par négligence en raison d'un abus, d'une utilisation non conforme, ou d'opérations d'entretien ou des réparations non conformes ou inexistantes. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur, de contrôler tels que prévu ci-dessus si le Pedelec doit subir des éventuels travaux et de l'utiliser de manière responsable.

Les chapitres suivants de ces instructions d'utilisation décrivent exclusivement l'utilisation des composants neodrives montés sur votre A2B et correspondent à l'état le plus récent de la technique au moment de la mise sous presse. Le fabricant des composants neodrives se réserve le droit d'effectuer des modifications survenant suite à un développement ultérieur de la mécanique, du logiciel et en raison d'exigences légales.

Le fabricant des composants neodrives considère entre autres les cas suivants comme un abus des composants neodrives installés sur votre A2B :

- Utilisation du système d'entraînement de manière contraire aux indications et aux recommandations de ces instructions d'utilisation
- Dépassement des limites techniques de puissance définies dans les présentes instructions d'utilisation
- Modifications techniques des composants neodrives
- Modifications du logiciel des composants neodrives
- Montage ou utilisation non autorisée des composants neodrives sur les vélos ou tout autre Pedelec A2B que celui qui vous a été livré.

5.1.3 Conditions d'utilisation/lieux d'utilisation autorisés

Les composants neodrives peuvent être utilisés à des températures entre -10°C et 45°C.

Veuillez respecter les consignes de sécurité et les avertissements dans chaque chapitre de ces instructions d'utilisation. Les restrictions correspondantes des conditions d'utilisation autorisées (par ex. capacité maximale en côte, hauteur d'obstacle maximale autorisée, poids de l'utilisateur maximal, etc.) doivent être respectées lors de l'utilisation du Pedelec ! Veuillez respecter les consignes de sécurité et les avertissements de chaque chapitre de ces instructions d'utilisation.

5.1.4 Équipement livré en série

- Moteur d'entraînement
- Interface homme-machine intelligente (sMMI) = unité de contrôle, y compris station d'accueil

5.1.6 Données techniques

Entraînement	
Autonomie*	jusqu'à 120 km
Vitesse	25 km/h
Puissance nominale (maximale)	250 watts (650 watts)
Tension de service	36 volts
Couple nominal	12 Nm
Couple maximal	40 Nm
Degré d'efficacité	80 % (y compris électronique)
Commande de l'électronique de puissance	intégré dans le moyeu de roue
Logement pour cassette	Logement pour cassette, cassette emboîtable courante à 9 vitesses
Disque de frein	diamètre à partir de 160 mm
Transmission du couple	support de couple variable adaptable sur les pattes
Poids	4,36 kg (seulement l'entraînement, y compris les connecteurs et le câble, sans disque de frein, roue libre, cassette)

Interface intelligente homme-machine Smart MMI	
Commande à l'écran*	monochrome
Diagonale écran, résolution	2,4 pouces, 240 X 320 pixels
Dimensions sMMI sans station d'accueil	53 mm x 85 mm x 14 mm (l X L X H)
Connectique	Micro-B 1.1 USB, alimentation en tension 5 volts, raccordement 500 mA au PC avec le logiciel de diagnostic et de paramétrage
Contact mécanique/électrique	Fermeture à emboîtement à baïonnette (Twist-to-Lock), contacts protégés contre la corrosion, monté élastiquement
Éclairage	Éclairage arrière LED, 70 – 350 cd/m²
Écran d'affichage	Vitre de verre acrylique, durcie et résistante aux rayures
Poids sMMI (prélevé)	55 g

Station d'accueil Smart MMI	
Contrôleur	diamètre interne 23 mm, 3 touches (Haut, Bas, Menu), solidement attaché
Plaque de montage	Montage de la potence et du guidon, angle ajustable par étape de 10°, hauteur réglable à l'aide d'entretoises
Poids (câble et télécommande compris)	60 g

Système global	
Température de fonctionnement	-10°C à 45°C (à une température inférieure à 0°C, la désactivation de la récupération ou des assistants de freinage s'effectue automatiquement)
Type de protection	IP65

(*) L'autonomie varie en fonction de la batterie utilisée, de l'état du terrain et des conditions de conduite existantes.

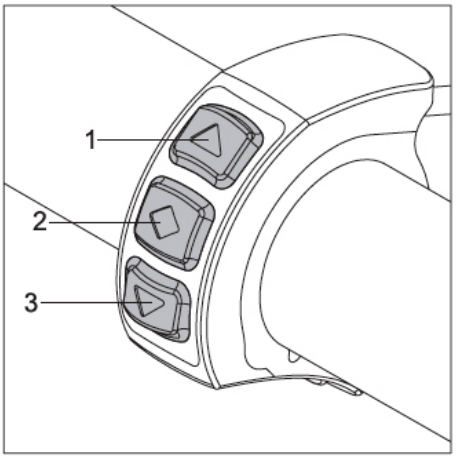
En cas de conditions de conduite optimales (par exemple un terrain plat, une batterie nouvellement rechargée, température ambiante de 20°C, conduite régulière, etc.), d'une puissance d'entraînement de 100 watts et d'une puissance de 100 watts, il est possible d'atteindre l'autonomie maximale indiquée.

Sous réserve de modifications dans la technique et le design en raison de développements ultérieurs continus.

Vous pouvez télécharger ces instructions d'utilisation à partir de notre site internet www.weareA2B.com.

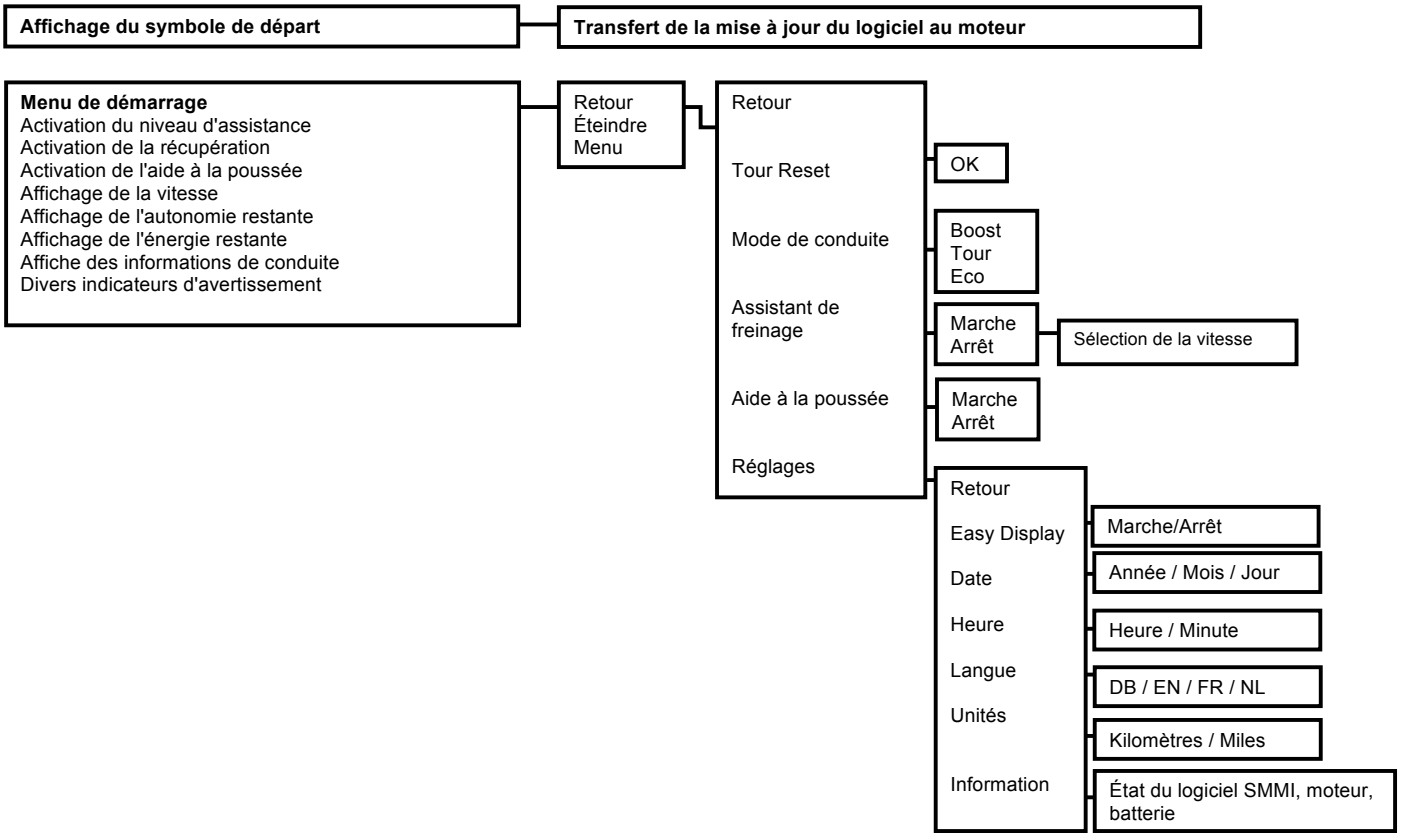
5.2. Contrôleur

Le contrôleur monté sur le guidon de votre A2B sert à appeler les menus
et à activer les fonctions dans la sMMI. Les fonctions suivantes sont disponibles :
Bouton 1 = HAUT (un écart vers le haut)
Bouton 2 = bouton du menu ou confirmer une sélection
Bouton 3 = BAS (un écart vers le bas)



5.3. smart Man-Machine Interface (sMMI) (interface homme-machine intelligente)

L'interface sMMI est montée sur le guidon ou la potence de votre Pedelec. À l'aide des boutons du contrôleur (voir le chapitre 2), vous pouvez appeler diverses fonctions et activer ou désactiver des paramètres. Pour certaines fonctions, vous pouvez enregistrer différents paramètres également dans le logiciel du sMMI de manière durable (voir pour cela le chapitre 3.2.15). Veuillez vous adressez à cet effet à votre revendeur spécialisé qui vous fournira des informations ou des conseils. Veuillez trouver ci-après un aperçu de la structure du menu de la sMMI à titre d'information.


Affichage du symbole de départ
Transfert de la mise à jour du logiciel au moteur
Menu de démarrage
Activation du niveau d'assistance
Activation de la récupération
Activation de l'aide à la poussée
Affichage de la vitesse
Affichage de l'autonomie restante
Affichage de l'énergie restante
Affiche des informations de conduite
Divers indicateurs d'avertissement
Retour
Éteindre
Menu
Retour
Tour Reset
OK
Mode de conduite
Boost
Tour
Eco
Assistant de freinage
Marche
Arrêt
Sélection de la vitesse
Aide à la poussée
Marche
Arrêt
Réglages
Retour
Easy Display
Marche/Arrêt
Date
Année / Mois / Jour
Heure
Heure / Minute
Langue
DB / EN / FR / NL
Unités
Kilomètres / Miles
Information
État du logiciel SMMI, moteur, batterie

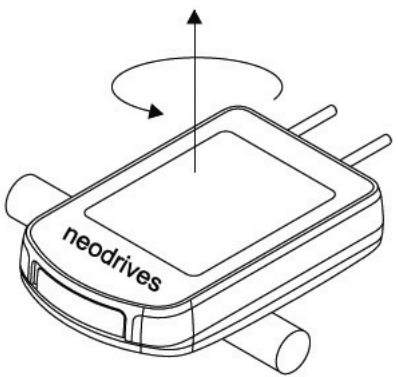
5.3.1 Montage et démontage de la sMMI

Montage
Placez la sMMI [4] à la bonne position (l'inscription « neodrives » se trouve vers l'utilisateur) et tournez à un angle d'environ 30 degrés vers la gauche sur la station d'accueil [5] (voir graphique).

Tournez la sMMI [4] sur la station d'accueil [5] de 30 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre en exerçant une légère pression de sorte que les deux composants soient alignés. Les connexions électriques du contrôleur, du moteur et de kit de la batterie sont automatiquement établies.

Démontage
Tournez la sMMI [4] sur la station d'accueil [5] d'environ 30 degrés dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Les connexions électriques sont alors interrompues et la sMMI [4] peut être retirée. Avant d'être démontée, la sMMI doit être mise à l'arrêt (voir le chapitre 3.2).

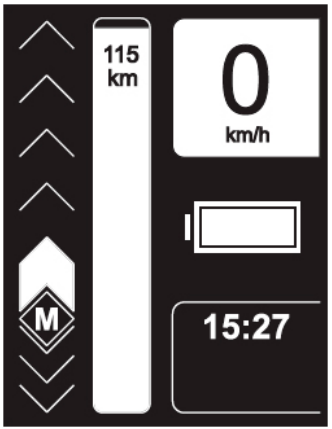
ⓘ Afin de protéger votre Pedelec d'une utilisation non souhaitée par des tiers ou contre le vol, la sMMI doit toujours être retirée du guidon lorsque le vélo n'est pas utilisé. Le démontage de la sMMI ne remplace cependant pas la protection de votre Pedelec contre le vol à l'aide de mesures appropriées (utilisation d'un cadenas pour vélo, d'une chaîne de sécurité ou des moyens semblables).



5.3.2 Fonctions de la sMMI

5.3.2.1 Mise en marche et arrêt

Mise en marche
Afin d'allumer la sMMI, appuyez brièvement sur le bouton de menu [2] du contrôleur. Après quelques secondes, un écran d'accueil apparaît, suivi par le menu de démarrage représenté ci-contre. Si des fonctions sont déjà activées, ou si la batterie n'est pas complètement chargée, l'écran de votre sMMI peut être légèrement différent de la présente illustration.



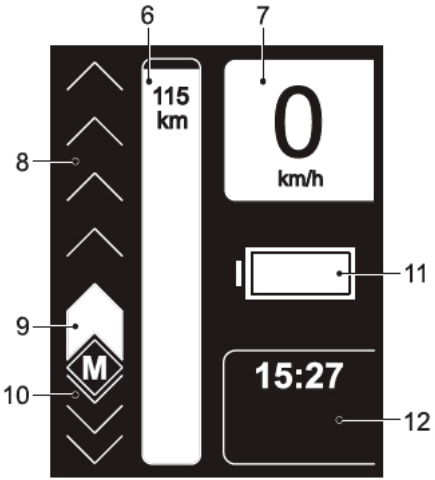
Arrêt
Afin d'éteindre votre Pedelec, vous appuyez pendant 2 secondes sur le bouton [2] du contrôleur tant que le menu de démarrage est affiché. Le sous-menu représenté ci-contre s'affiche alors, dans lequel vous pouvez passer d'un écran à l'autre, vers le haut ou vers le bas, en utilisant les boutons [1] et [3] du contrôleur. Le champ sélectionné correspondant est indiqué par une bordure en forme de U. Sélectionnez le champ « Arrêt » et appuyez brièvement sur le bouton [2]. Votre Pedelec est à présent éteint.

Arrêt automatique
Si votre Pedelec n'est plus utilisé pendant 10 minutes, le système s'arrête automatiquement. Un nouvel appui sur le bouton du menu permet de rallumer le système.

⚠Si vous arrêtez votre Pedelec sans démonter la sMMI, ceci pourrait endommager l'électronique.

5.3.2.2 Menu de démarrage

Tel que décrit au chapitre 3.2.1, le menu de démarrage représenté dans le graphique ci-contre s'affiche lors de la mise en service.



Cela signifie :

6. Valeur approximative de la distance en km pouvant être effectuée au niveau d'assistance pré-sélectionné (autonomie restante)
7. Indication de la vitesse réelle de conduite
8. Sélection du niveau d'assistance (voir le chapitre 3.2.4)
9. Niveau d'assistance sélectionné (voir le chapitre 3.2.4)
10. Sélection de la récupération (voir le chapitre 3.2.5)
11. Divers écrans d'information et d'avertissement alternants, voir le chapitre 3.2.11 (représenté ici : capacité restante de la batterie)
12. Affichage des diverses informations de conduite (voir le chapitre 3.2.10)

La lettre « M », servant au réglage des fonctions du menu dans le tiers inférieur gauche de l'écran d'affichage, est visible uniquement à l'arrêt. Pour des raisons de sécurité, il n'est pas possible de sélectionner les diverses fonctions pendant un trajet

⚠Tous les paramètres que vous avez modifiés sont enregistrés de manière permanente et sont disponibles lors de chaque mise en marche de la sMMI. Dans ce contexte, l'affichage de votre Pedelec peut être différent de la représentation graphique.

5.3.2.3 Fonction de dynamo et procédure de mise en marche « Éclairage » (en option)

Le moteur neodrives est équipé d'une fonction de dynamo et alimente en électricité le feu avant de votre Pedelec lorsque la batterie est vide, n'est pas correctement fixée ou est défectueuse. Grâce à cette fonction, il est possible de supprimer une dynamo traditionnelle installée sur la roue avant. Le feu avant du vélo est alimenté à partir du kit de la batterie de 36 volts en cas de fonctionnement normal du Pedelec. Lors de la mise en marche de l'éclairage du vélo, il convient de suivre un ordre défini en raison des procédures de requêtes électroniques :

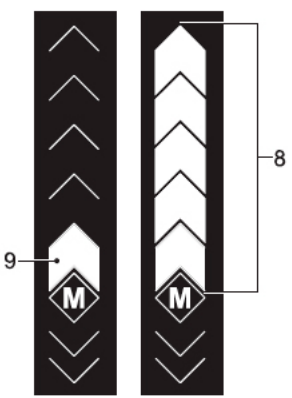
1. Mettez en marche le Pedelec avant d'allumer le système d'éclairage. Allumez le système d'éclairage uniquement lorsque le Pedelec affiche à l'écran que le véhicule est en état de marche pendant environ 3 secondes.
2. À la fin du trajet, le système d'éclairage doit être en principe éteint afin de réaliser le procédure de mise en marche correcte lors d'une nouvelle mise en marche.

Si le Pedelec est mis en marche de manière contraire à la procédure décrite ci-dessus alors que le système d'éclairage est déjà activé, un symbole d'avertissement s'affiche à l'écran. Veuillez dans ce cas éteindre de nouveau le Pedelec et le feu et procédez de la manière décrite ci-dessus.

5.3.2.4 Sélection du niveau d'assistance

Il est possible d'enregistrer le niveau d'assistance que vous souhaitez de manière permanente (5 niveaux possibles) par l'intermédiaire de votre revendeur spécialisé dans un profil de conduite créé dans la sMMI. Ce niveau est immédiatement disponible après la mise en marche de la sMMI et prend la forme d'un élément de progression [9] sur l'écran de la sMMI. Vous pouvez également modifier à tout moment le niveau d'assistance manuellement à l'aide des touches [1] HAUT et [3] BAS du contrôleur en augmentant ou en réduisant le nombre d'éléments de progression blancs dans le champ [8] en fonction du niveau d'assistance que vous avez sélectionné. Lors de l'arrêt du Pedelec, les modifications réalisées via les boutons du contrôleur ne sont pas prises en compte. Par conséquent, seul le niveau d'assistance enregistré dans le profil de conduite est disponible lors de la remise en marche.

En fonction du niveau d'assistance sélectionné, la distance pouvant être effectuée avec une assistance motorisée est indiquée dans le champ [6]. Plus le niveau d'assistance sélectionné est élevé, plus le moteur aura une consommation d'énergie élevée. Les autonomies à atteindre sont alors réduites en conséquence.



Lors de l'arrêt du Pedelec, veuillez respecter :

- Si l'aide à la poussée (voir le chapitre 3.2.7) est activée, vous devez effectuez 2 ou 3 mouvements de pédales après un arrêt du Pedelec, jusqu'à ce que vous puissiez augmenter ou réduire le niveau d'assistance via les boutons du contrôleur, lorsque l'assistance motorisée est de nouveau disponible.
- Si l'aide à la poussée est désactivée, l'assistance motorisée est immédiatement disponible lors des mouvements de pédale. De même, il est possible d'augmenter ou de réduire le niveau d'assistance lorsque le Pedelec est à l'arrêt.

ⓘ Le champ [12] du menu de démarrage a plusieurs fonctions. Un appui bref sur le bouton [2] du contrôleur permet d'afficher diverses informations de conduite (voir le chapitre 3.2.10).

5.3.2.5 Activation de la récupération

L'activation de la récupération permet de récupérer de l'énergie et d'alimenter la batterie pendant la conduite. Cette activation est uniquement possible et pertinente à partir d'une vitesse de 15 km/h. L'activation de la récupération et l'ajustement s'effectuent à l'aide des boutons [1] et [3] du contrôleur.

- Un élément de progression blanc [10] signifie : 50% de récupération d'énergie dans la batterie (réglage en usine, configurable)
- Deux éléments blancs de progression signifient : 100% de récupération d'énergie dans la batterie (réglage en usine, configurable)

Selon la batterie et la vitesse utilisées, il est possible de gagner au maximum entre 6A et 8A en cas de 100 % de récupération d'énergie. Si la récupération doit être désactivée, il faut de nouveau utiliser le bouton [1] du contrôleur.

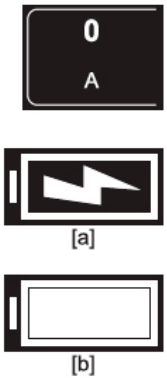
Pendant la récupération d'énergie, le symbole de chargement [a] est affiché dans le champ [12] « 0 A » et le champ [11]. S'il n'est pas possible d'activer la récupération d'énergie car la batterie est déjà chargée à plus de 90%, le symbole [b] est affiché à la place. Dans ce cas, le logiciel de la sMMI attend que la batterie soit partiellement déchargée, il déclenche ensuite automatiquement la récupération et il modifie le symbole pour afficher le symbole [a].

Récupération automatique (en option)
Selon l'équipement du Pedelec installé par le fabricant, la récupération est automatiquement activée par l'actionnement du frein de la roue arrière. À chaque processus de freinage, de l'énergie est ainsi automatiquement alimentée dans la batterie. Afin de garantir un freinage contrôlé et sûr, la récupération est réalisée à chaque actionnement du frein à une récupération d'énergie de 40%.

ⓘ Une activation de la récupération est uniquement possible à des températures de plus de 0° Celsius. Si la température tombe à moins de 0°C, la récupération est automatiquement désactivée.

ⓘ En cas de vitesses inférieures à 15 km/h, le moteur ne se trouve pas encore à son point de fonctionnement optimal, c'est pourquoi l'activation d'une récupération est impossible.

ⓘ Une activation de la récupération est impossible lorsque la batterie est complètement chargée, car celle-ci pourrait sinon être endommagée en raison d'une surcharge. Il est possible d'activer la récupération uniquement à un niveau de charge ≤ 90%.



5.3.2.6 Assistant de freinage

Avant un trajet, il est possible si vous le souhaitez d'activer un assistant de freinage. Cet assistant vous aide lors du freinage et garantit une récupération d'énergie dans la batterie (dans la mesure où elle n'est pas chargée à plus de 90% ou si la température n'est pas inférieure à 0°C).
Afin d'activer l'assistant de freinage, appuyez sur le bouton [2] du contrôleur (lorsque vous êtes dans le menu de démarrage (voir le chapitre 3.2.2.)) afin de passer au sous-menu suivant. Sélectionnez ensuite « Menu » et dans la fenêtre de sélection suivante, sélectionnez le point « Assistant de freinage ». Lors de la sélection du point « Marche », un nouveau point de menu s'ouvre qui vous permet de pré-sélectionner la vitesse correspondante à partir de laquelle il faut appliquer un processus de freinage à assistance motorisée, en utilisant les boutons [1] et [3] du contrôleur. Il est possible d'effectuer un réglage entre 10 et 28 km/h. Si vous avez réglé la vitesse souhaitée, le menu de démarrage s'affiche de nouveau après plusieurs appuis sur le bouton [1] du contrôleur.

Pour désactiver l'assistant de freinage, répétez le processus et sélectionnez « Arrêt » à la place de « Marche ». Lorsque l'assistant de freinage est désactivé, veillez à ce qu'aucun freinage automatique, ni récupération d'énergie dans la batterie ne soit activé, sauf si vous choisissez la récupération manuelle (voir le chapitre 3.2.5)

Indications importantes
Si la batterie est complètement chargée, l'assistant de freinage peut être certes activé, mais ne peut toutefois pas être utilisé de manière active. Ceci est uniquement possible à un niveau de charge <90%. Pour cette raison, le symbole de la batterie complètement chargée s'affiche dans le champ [11] de l'écran à la place du symbole indiquant que l'assistant de freinage est actif (b). Le logiciel de la sMMI attend que la batterie soit partiellement déchargée, il déclenche ensuite automatiquement l'assistant de freinage et il modifie le symbole pour afficher le symbole [b].

[a]

[b]

Informations importantes concernant le fonctionnement de l'assistant de freinage
Si la vitesse réglée est par exemple 20 km/h, le système conserve cette vitesse maximale indépendamment si la pente est plus ou moins grande, dans la mesure où la pente est suffisamment raide pour atteindre la vitesse maximale réglée. Cette fonction actionne l'entraînement jusqu'à atteindre le couple de rotation maximal du moteur. Si le couple est dépassé, l'action du frein s'atténue lentement et vous devez automatiquement freiner afin de ne pas aller plus vite. Tandis que le moteur régule la vitesse dans les conditions décrites ci-dessus, la batterie est de nouveau alimentée en courant et ainsi rechargée.

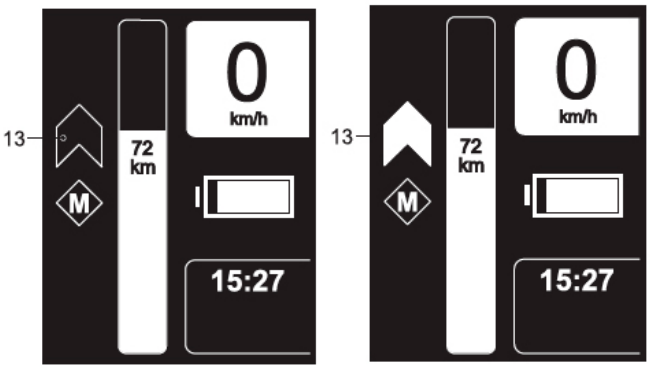
Dès le premier mouvement de pédale, l'assistant de freinage est automatiquement désactivé. Il est de nouveau activé, dès l'arrêt du pédalage et par conséquent la chaîne, c'est-à-dire le capteur de traction dans le moyeu de roue, ne subit plus aucune traction par l'action des pédales. L'assistant agit seulement si la vitesse réglée du pédalage n'est pas supérieure à 28 km/h. Un freinage manuel permet de replacer l'assistant dans la plage de vitesse dans laquelle il est automatiquement activé.

5.3.2.7 Aide à la poussée

Si vous avez besoin d'une assistance motorisée en poussée, par exemple dans les pentes raides, vous pouvez activer l'aide à la poussée. Appuyez pour cela sur le bouton [2] du contrôleur (lorsque vous êtes dans le menu de démarrage (voir le chapitre 3.2.2.)) afin de passer au sous-menu suivant. Sélectionnez ensuite « Menu » et dans la fenêtre de sélection suivante, sélectionnez le point « Aide à la poussée » La fenêtre qui s'ouvre ensuite vous permet d'activer ou de désactiver l'aide à la poussée. Si vous avez réglé la fonction souhaitée, le menu de démarrage s'affiche de nouveau après plusieurs appuis sur le bouton [1] du contrôleur. Si l'aide à la poussée est activée, le symbole [13] s'affiche.

Utilisation de l'aide à la poussée

- L'utilisation de l'aide à la poussée s'effectue en appuyant sur le bouton [1] du contrôleur. Le moteur est ainsi mis en marche et entraîne votre Pedelec à une vitesse maximale de 6 km/h tant que vous maintenez le bouton [1] enfoncé. Cette fonction est affichée par un élément de progression blanc dans le champ [13].
- Si vous relâchez les boutons [1] ou [3], le moteur s'arrête. Il peut être de nouveau raccordé seulement lorsque le Pedelec/Handbike est à l'arrêt.
- Si les pédales sont en mouvement pendant la poussée, la sMMI passe automatiquement au mode du niveau d'assistance pré-réglé (voir le chapitre 3.2.4), de sorte que vous puissiez disposez de la sélection qui y est activée.
- Si les pédales sont immobiles, la sMMI active de nouveau l'aide à la poussée.
- Si la sMMI est éteinte, l'activation de l'aide à la poussée reste dans le programme et peut être aussitôt utilisée lors de la prochaine mise en marche. Toutefois, il faut tout d'abord effectuer 2 ou 3 coups de pédale avant que le moteur entraîne le Pedelec en appuyant sur le bouton [1] ou [3].
- La vitesse maximale de l'aide à la poussée peut être réglée par votre revendeur spécialisé selon vos souhaits.



5.3.2.8 Date et heure

Il est également possible de régler la date et l'heure de manière individuelle. L'heure réglée est représentée dans le champ [12] du menu de démarrage, tandis que la date est utilisée uniquement pour des calculs internes dans la sMMI. Tel qu'avec les fonctions décrites dans les chapitre précédents, vous effectuez le réglage de la date et l'heure en procédant de la même manière dans les sous-menus accessibles à partir du menu de démarrage (voir également l'aperçu au chapitre 3). Vous pouvez ici modifier les paramètres souhaités.

5.3.2.9 Modes de conduite

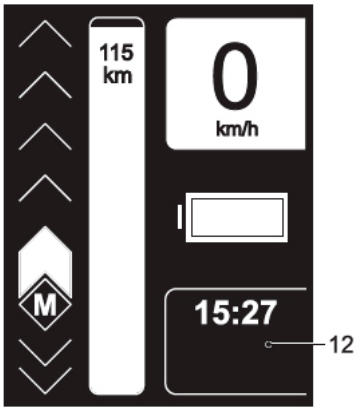
Trois modes de conduite sont enregistrés dans la sMMI : BOOST, TOUR et ECO.
Dans le mode Eco, le couple de rotation et par conséquent la traction disponible du moteur sont automatiquement réduits de 40 % et ce permet ainsi de réduire la consommation électrique. D'autre part, l'agilité est également modifiée de sorte que l'entraînement réagit plus doucement. Le mode de conduite ECO convient particulièrement pour les tours en vélo où la charge de la batterie doit permettre de réaliser un trajet le plus long possible.

Le mode Tour fonctionne à 75% du couple de rotation maximal du moteur. La puissance et l'autonomie sont toutes deux à un niveau élevé. De même, le développement de la chaleur dans le moteur est également modéré dans ce mode (voir le chapitre 4, Gestion thermique), de sorte qu'il est possible de très bien surmonter les longues montées raides en mode Tour.

En mode Boost, vous faites appel à toute la puissance d'entraînement. Il convient pour les trajets rapides en en ville, y compris les puissants démarrages au feu rouge. Vous ne disposez pas de manière durable de la pleine « puissance-boost » dans certaines circonstances. En cas de conditions difficiles, par exemple, des trajets en pente raide, une réduction de la puissance d'entraînement peut survenir en raison du développement de chaleur (voir le chapitre 4, Gestion thermique). En mode Boost, l'autonomie est également plus faible qu'avec les autres modes.

Afin d'activer le mode souhaité, appuyez sur le bouton [2] du contrôleur (lorsque vous êtes dans le menu de démarrage (voir le chapitre 3.2.2.)) afin de passer au sous-menu suivant. Sélectionnez ensuite « Menu » et dans la fenêtre de sélection suivante, sélectionnez le point « Mode de conduite » Une autre fenêtre s'ouvre ensuite dans laquelle vous pouvez activer le mode souhaité. Si l'activation est réussie, le menu de démarrage s'affiche de nouveau après plusieurs appuis sur le bouton [2]. La sélection des modes de conduite ECO et SPORT peut être effectuée uniquement à l'arrêt et pas pendant la conduite.

ⓘ Il est possible d'ajuster les paramètres enregistrés dans les modes BOOST, TOUR et ECO selon vos préférences de conduite. Veuillez vous adresser à ce propos à votre revendeur spécialisé.



5.3.2.10 Affichage des informations concernant le trajet

Avant, pendant et après un trajet, diverses valeurs et informations sont affichées dans le champ [12]
et régulièrement enregistrées. Le réglage s'effectue de la manière habituelle en appuyant sur le bouton du menu [2] du contrôleur afin d'afficher la fonction suivante correspondante.
Il 'agit des informations suivantes :

Heure actuelle (exige un pré-réglage, voir le chapitre 3.2.8).

Affichage du trajet que vous avez parcouru (exige « Tour Reset“).
Vous devez pour cela atteindre la fonction « Tour Reset » (Menu de démarrage - Menu - Tour Reset; voir le diagramme au chapitre 3) à l'aide des touches du contrôleur (voir le chapitre 2). Chaque activation de la fonction « Tour Reset » réinitialise l'affichage sur « Zéro ».

Les trajets que vous avez parcourus depuis la première mise en service de votre Pedelec.

Votre vitesse moyenne par trajet. Le calcul de la vitesse moyenne est réalisé à partir de chaque réinitialisation « Tour-Reset » et est affiché après une durée de 10 minutes.

La durée au cours de laquelle vous avez effectué un ou plusieurs tour; un arrêt du Pedelec n'est pas pris en compte. Le calcul du temps de conduite est réalisé à partir de chaque « Tour-Reset ».

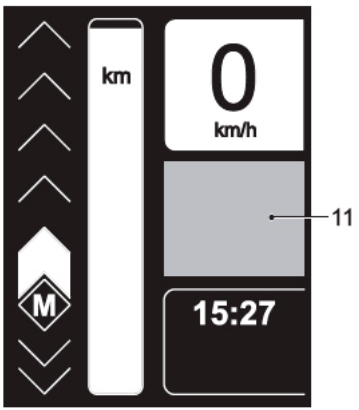
La consommation électrique actuelle en Ampère.

Votre puissance de conduite en Watt.

Le mode de conduite que vous avez activé (BOOST, TOUR ou ECO).

5.3.2.11 Affichage des informations et des avertissements

La capacité restante de la batterie est affichée de manière standard dans le champs [11]. Il est possible d'afficher des informations et des avertissements selon la situation de conduite dans le champ, tel que représenté ci-après.



Indicateur de la capacité de la batterie (représentation standard)

La capacité restante de la batterie est affichée progressivement par des barres blanches qui diminuent.

Chargement de la batterie

1. Le chargeur est inséré et la batterie se recharge (seulement sur les modèles de batterie qui sont chargés via une deuxième prise de chargeur, c'est pourquoi la connexion électrique à la sMMI ne doit pas être séparée de la batterie).
2. La batterie est chargée grâce à la récupération d'énergie du moteur (récupération, voir pour cela le chapitre 3.2.5).

Avertissement

La batterie est vide. Il est impossible d'extraire de l'énergie de la batterie, l'assistance motorisée du Pedelec n'existe plus. Veuillez recharger la batterie le plus vite possible en utilisant le chargeur fourni.

Assistant de freinage actif

Au cours d'une descente, votre Pedelec freine automatique dans les valeurs limites pré-réglées (voir le chapitre 3.2.6)

Rappel d'entretien

L'intervalle d'entretien de votre Pedelec est écoulé. Veuillez convenir d'un rendez-vous avec votre revendeur spécialisé pour effectuer l'entretien. Il est possible de réinitialiser l'affichage à l'aide du logiciel de diagnostic chez votre revendeur.

Avertissement - Problème de température

En cas de montées extrêmement longues et raides (surtout en mode BOOST), l'entraînement développe de la chaleur qui peut entraîner une réduction de puissance automatique à partir d'une température de + 80°C à l'intérieur du moteur. Ceci est affiché par un signal d'avertissement de température sur l'écran d'affichage. Grâce à la surveillance de la gestion thermique multipoint intelligente (voir le chapitre 4), le moteur ne peut jamais être en surchauffe. La puissance est réduite dans la mesure du nécessaire afin d'exclure

toute dégradation. Dans des cas très rares (par exemple, échauffement en raison de sources de chaleur externes), le système peut être complètement mis à l'arrêt jusqu'à ce que les températures reviennent dans la plage des valeurs de fonctionnement autorisées.

Avertissement - Erreur générale
Une erreur est survenue dans le système, l'assistance motorisée n'existe plus. Veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé.

Avertissement - Erreur du système
Le symbole d'avertissement contient différentes lettres qui sont affichées à la place du point d'exclamation (par exemple dans le graphique ci-contre, il s'agit de la lettre « B ») qui ont la signification suivante :

B = erreur avec la batterie
C = erreur de communication dans le système
M = erreur avec le moteur
R = erreur avec le contrôleur

Si une erreur survient, l'assistance motorisée n'existe plus. Veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé.

5.3.2.12 Mode Easy Display

L'activation du mode Easy Display permet d'afficher en plein écran les symboles graphiques suivants présentés au chapitre 3.2.2 :

- l'affichage de la vitesse réelle de conduite
- l'affichage du kilométrage quotidien parcouru (exige au préalable un RESET, voir également chapitre 3.2.10)
- l'affichage de la capacité restante de la batterie, y compris l'indication de l'autonomie restante probable.

La sélection de l'affichage correspondante s'effectue par un appui bref du bouton [2] du contrôleur. Un appui bref sur les boutons [1] ou [3] permet d'afficher le niveau d'assistance pendant 3 secondes qu'il est possible d'augmenter ou de réduire à l'aide des deux boutons.

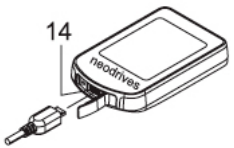
Activation de Easy Display
À partir du menu de démarrage, sélectionnez Menu, Réglages, et Easy Display pour afficher « Marche/Arrêt ». Si Easy Display est activé, ce mode s'ouvre automatiquement à chaque mise en marche de la sMMI.

Désactivation du mode Easy Display
Afin de désactiver ce mode, vous devez appuyer sur le bouton [2] du contrôleur pendant 2 secondes. Vous accédez ensuite aux commandes « Marche/Arrêt », à partir du menu de démarrage, Menu, Réglages et Easy Display.

5.3.2.13 Autres réglages

Votre sMMI est dotée de manière standard d'une interface utilisateur en allemand. Au besoin, il est possible d'activer l'interface en anglais. Il est possible de connaître l'état du logiciel de la sMMI, du moteur et du kit de la batterie via le point de menu « Information ».
L'activation de la langue ou la demande des états s'effectue de la même manière que les procédures décrites dans les chapitres précédents via divers menus et sous-menus.

5.3.2.14 Raccordement USB



La sMMI dispose d'un raccordement USB [14] qui est principalement utilisé par votre revendeur spécialisé en vue des travaux de maintenance et de diagnostic à réaliser. Assurez-vous que le cache en caoutchouc posé sur le raccordement est toujours complètement inséré et qu'il bouche le raccord. Si la sMMI n'est pas complètement recouverte, de l'humidité peut y pénétrer et embuer l'écran de l'intérieur.

5.3.2.15 Options de programmation du revendeur spécialisé

Votre système d'entraînement neodrives est coordonné de manière optimale à votre A2B de sorte qu'en règle générale il n'est pas nécessaire d'effectuer des réglages. Dans le cas où vous souhaitez effectuer des ajustements individuels, il est possible de programmer les paramètres suivants :

Augmentation de la vitesse de l'aide à la poussée :
Réglé à 6 km/h dans le réglage d'usine (valeur maximale autorisée par la loi). Il est uniquement possible de réduire cette valeur.

Niveau d'assistance standard :
Il s'agit du niveau d'assistance qui est toujours disponible lors de la mise en marche du Pedelec. Réglable entre 0 et 5, la valeur de configuration en usine est pré-programmée à 3.

Réglages standards sMMI :
Réglages de la langue, format de l'heure (12/24 h)

Verrouillage sMMI :
Il est possible en option de connecter la sMMI au moteur. Cette fonction permet de faire en sorte que la sMMI ne fonctionne qu'avec un moteur/système et ne puisse pas être utilisée en combinaison avec un autre moteur.

Intervalle d'entretien :
Selon les indications d'intervalle d'entretien adapté, il est possible de régler ou de réinitialiser cet intervalle en fonction de la date ou des kilomètres parcourus (en fonction de l'élément qui arrive en premier).

Circonférence de la roue :
Afin d'afficher la vitesse de manière correcte et ainsi que les prescriptions légales concernant les restrictions de la vitesse, le revendeur spécialisé de vélos peut modifier la circonférence de la roue. Cette opération est nécessaire uniquement si la roue d'entraînement est équipée ultérieurement d'un pneu qui agrandit ou réduit la circonférence de roue initiale ou si le moteur a été rayonné à une jante plus grande ou plus petite.

Ce paramètre peut être modifié uniquement si les prescriptions légales sont respectées (25 km/h maximum pour un Pedelec) et entraîne une annulation de la garantie et de la responsabilité du produit en cas d'abus. De même, toute manipulation non autorisée peut donner lieu à des sanctions pénales des contrôles de police

ⓘToutes les modifications des paramètres de conduite sont enregistrées dans un journal sauvegardé dans la mémoire de la sMMI.

5.3.2.16 Mise à jour du logiciel et transfert vers le moteur et la batterie

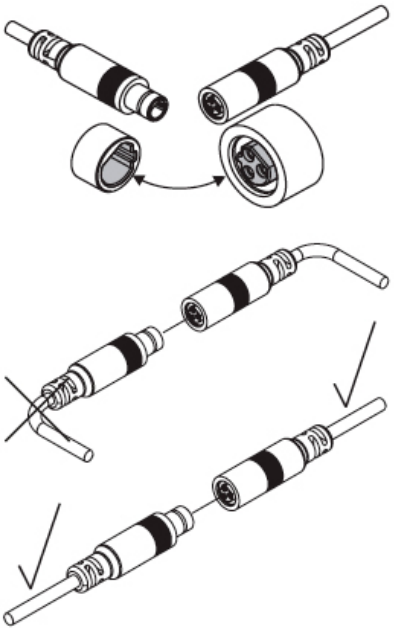
Dans le cadre de l'entretien du produit et aux fins d'extension des fonctionnalités, des mises à jour du micrologiciel sont disponibles dans le commerce spécialisé à intervalles réguliers. Votre revendeur spécialisé vous fournira des informations ou des conseils à ce sujet. Si votre revendeur spécialisé a effectué une mise à jour de votre sMMI, le nouveau micrologiciel sera installé à la prochaine mise en service de votre Pedelec.

Procédez de la manière suivante :
- Placez la sMMI sur sa station d'accueil [5] tel que décrit au chapitre 3.1.
- La connexion au moteur et à la batterie s'effectue automatiquement et un avertissement apparaît « Mise à jour du micrologiciel en cours » à la place du menu de démarrage. Un indicateur s'affiche également afin d'indiquer la progression du transfert des données.
- Quand toutes les données ont été transférées, l'affichage de l'écran revient automatiquement au menu de démarrage (voir le chapitre 3.2.2).
- Vérifiez le cas échéant les réglages que vous avez enregistrés dans la sMMI. Il est possible que la mise à jour ait modifié ces réglages.

⚠En aucun cas, vous ne devez interrompre la processus de mise à jour, par exemple, il ne faut pas retirer la sMMI de sa station d'accueil. Ceci peut provoquer des dommages.

5.3.2.17 Indication concernant le raccord de la sMMI

Dès que vous avez retiré une fois le raccord de la sMMI menant à la batterie, veuillez impérativement tenir compte des consignes suivantes lors du raccordement. Le raccord de la sMMI et la douille du câble de connexion à la batterie doivent être correctement alignés l'un sur l'autre lors du raccordement. Les deux parties s'assemblent de manière légèrement difficile, ce qui permet lors du fonctionnement d'éviter la pénétration d'humidité. En aucune cas, vous ne devez plier les câbles montés lors de l'assemblage du raccord et de la douille ! Il existe un risque de rupture de câble.



5.4. Gestion thermique

Une combinaison de trois capteurs de température, une commande de logiciel intelligente et un dispositif de renouvellement de l'air breveté garantissent un refroidissement optimal du moteur. Les résultats indiquent une puissance plus élevée et plus longue dans les montées ou en cas de charges élevées (annexe tractée).

Avantage :
Protection contre une surchauffe anticipée en cas de montées longues et charges élevées – assistance plus longue en montagne, degré d'efficacité plus élevée et consommation moins importante de la batterie, car le moteur est refroidi de manière optimale.

Dans la théorie
Comme tous les entraînements, les moteurs du moyeu de roue sans engrenage sont optimisés à un point de fonctionnement en fonction de la vitesse de rotation, de la charge et de la puissance. Nos moteurs de moyeu de roue fonctionnent dans une plage de vitesse entre 15 km/h et 25 km/h à une puissance d'entraînement nominale de 250 watts. Cette plage de vitesse et

de puissance vous permet d'atteindre une efficacité et une autonomie les plus élevées, ce qui signifie que l'énergie alimentée est utilisée de manière optimale dans l'énergie d'entraînement.

Lorsque un moteur fonctionne en dehors du point de fonctionnement optimal, son degré d'efficacité est inférieur. Cela signifie que l'énergie n'est plus utilisée de manière optimale mais une partie de l'énergie alimentée se transforme en chaleur. L'autonomie diminue et la chaleur doit être évacuée. Sur les moteurs neodrives, il est possible d'évacuer la chaleur via les larges surfaces de contact à l'intérieur du moteur (support du stator) au niveau du dérailleur ou l'arrière du châssis du vélo. De plus, les ailettes à l'intérieur et à l'extérieur du boîtier d'entraînement garantissent un échange de chaleur le plus important possible avec l'environnement. La chaleur qui ne peut pas être évacuée devient la chaleur propre du moteur d'entraînement.

Les moteurs du moyeu de roue neodrives surveillent également les températures dans le moteur. Il est ainsi possible d'éviter les dégradations dues à une surchauffe en raison d'une situation de surchauffe. Ceci entraîne également une réduction de la puissance du moteur que le conducteur peut choisir afin d'éviter une surchauffe.

En cas de température supérieure à 80 °C dans l'électronique de moteur, la commande du moteur réduit la puissance fournie et par conséquent l'assistance. La sMMI affiche un symbole de thermomètre illustré ci-contre (voir également chapitre 3.2.11). Si la température continue à augmenter, la puissance continuera à diminuer. Cela signifie : Plus la température est élevée dans le moteur, moins la puissance d'entraînement disponible sera élevée et moins l'assistance jouera un rôle. Si le moteur est refroidi, l'alimentation en énergie augmente et la puissance d'entraînement également.

Ce réglage de la puissance d'entraînement en fonction de la température du moteur s'effectue en continu de sorte qu'une assistance est toujours disponible, mais sans que le moteur ne subisse de dégradation en raison d'une surcharge.

Dans la pratique

Pour toutes les raisons citées ci-avant, on observe dans la pratique que la température extérieure, le poids total, la pente, la qualité du terrain, la cadence, la pression d'air et la vitesse jouent un rôle. Ces facteurs peuvent faire en sorte d'atteindre une température qui entraînera une réduction de la puissance ou de l'assistance. Cela n'est en aucun cas synonyme d'une erreur ou d'une défaillance de l'entraînement, il est possible de continuer à utiliser le vélo en utilisant une assistance moins importante. Dans des cas extrêmement rares, cette augmentation de la température peut donner lieu à un arrêt complet de très courte durée.

Exemple extrême :
Une pente de 10-12% sur 500 mètres de dénivelé, un poids total de 120 kg, une chaussée non ferme, un niveau d'assistance maximum, une vitesse de conduite < 10 km/h et une cadence de 60 U/min caractérisent une utilisation dans un environnement défavorable avec une efficacité et une autonomie faibles et un développement simultané de chaleur élevé. Ces facteurs donneront lieu à une réduction de la puissance d'entraînement.

Astuce :
Dans l'idéal, il est possible de continuer à rouler en choisissant une transmission plus petite avec une cadence plus élevée, un mode de conduite « Tour » ou « Eco », un niveau d'assistance réduit et/ou de faire une courte pause (pendant laquelle l'entraînement peut refroidir).

⚠En aucun cas, il ne faut refroidir le moteur de manière forcée par l'extérieur en utilisant de l'eau ! Cela pourrait entraîner des dégradations et ne contribue pas particulièrement au refroidissement, car l'intérieur du moteur est chaud.

5.5 Moteur

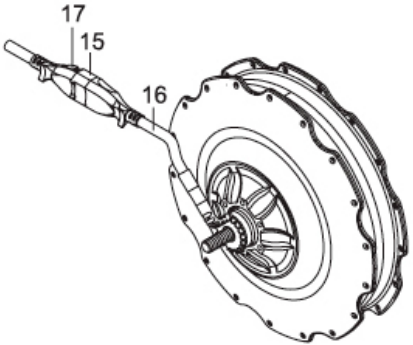
La roue d'entraînement de votre Pedelec peut être démontée du châssis du vélo à tout moment par exemple aux fins de nettoyage ou en cas de crevaison. Vous devez pour cela procéder au montage ultérieur en faisant preuve d'une extrême minutie et veuillez tenir compte en particulier des consignes et des indications du fabricant des divers composants installés la roue, en particulier les disques de frein. (Indication : pour des raisons de clarté, seul le moteur d'entraînement intégré dans la roue est représenté dans les graphiques ci-après, avec une représentation partielle de la roue d'entraînement.)

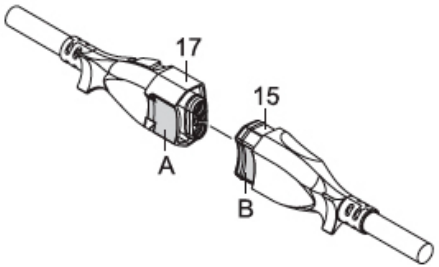
5.5.1 Retrait de la roue d'entraînement

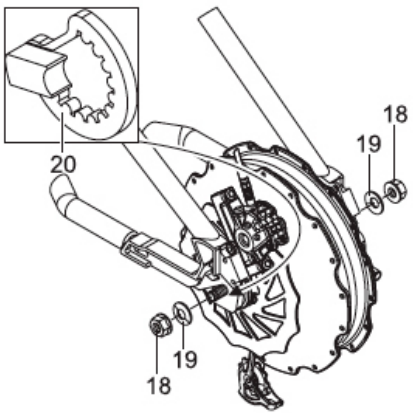
Avant de démonter la roue d'entraînement, notez ou retenez l'emplacement des câbles et les points de fixation des serre-câbles. Dévissez et retirez tout d'abord tous les serre-câbles avec lesquels sont fixés le câble du moteur [16], et le câble et les connexions d'autres composants sur le châssis du vélo. Déconnectez ensuite le raccord [15] du câble du moteur [16] de la douille [17] du câble de la batterie. Dévissez les deux écrous [18] ou le dispositif de fixation rapide permettant de fixer la roue sur le châssis de manière à pouvoir retirer la roue complète du châssis de votre Pedelec.

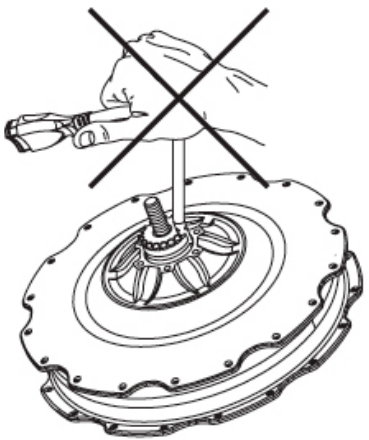
⚠Retenez ou notez la position du support de couple [20]. Le support doit être repositionné à exactement la même position lors du montage ultérieur, tel qu'il était avant le démontage.

⚠Ne jamais tenir ou transporter la roue démontée par le câble la reliant au moteur [16] ! Il existe un risque de rupture de câble.


17
15
16


17
15
A
B


18
19
20
19
18



5.5.2 Montage de la roue d'entraînement

Assurez-vous que tous les composants installés sur la roue ont été montés conformément aux consignes et indications du fabricant correspondant. Ceci concerne en particulier les freins et la transmission des vitesses. N'oubliez en aucun cas de remonter le support de couple [20] à la position exacte à laquelle il se trouvait avant d'avoir été démonté.

Poussez ensuite la roue dans l'emplacement du châssis et serrez-la à l'aide des écrous [18] dans l'ordre suivant :

- serrez tout d'abord sur le côté de la transmission des vitesses (graphique A)
- ensuite, serrez sur le côté du frein (graphique B)

Le couple de serrage des deux écrous est respectivement entre 30 et 40 Nm. Veillez à ce que la rondelle crantée [19] soit sous l'écrou, sinon il existe le risque que l'écrou se dévisse [18].

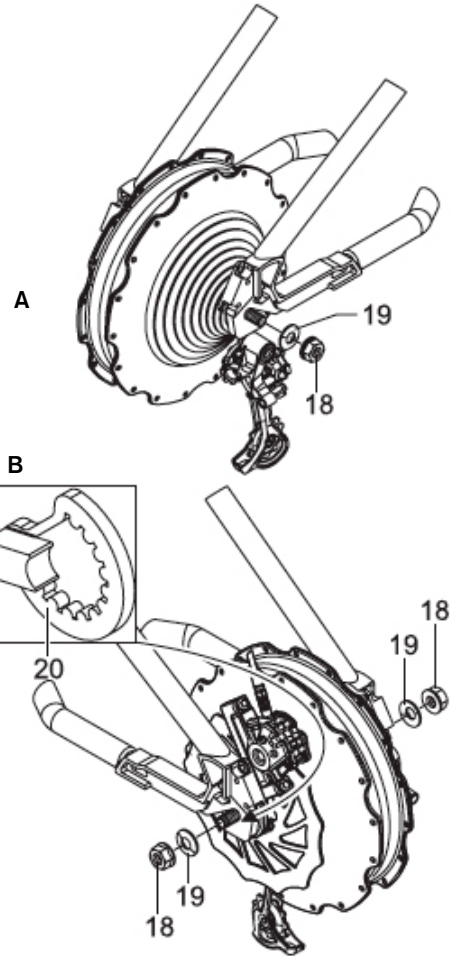
Si vos roues sont équipées de dispositifs de fixation rapide, veuillez tenir compte des indications du fabricant concernant le montage et le couple de serrage.

Si la roue est correctement montée sur le châssis, il est possible de la relier au moteur à l'aide de l'extrémité du câble menant à la batterie. Respectez le bon alignement du connecteur [15] avec la douille [17]. Les surfaces arrondies ([A] et [B]) doivent être alignées l'une par rapport à l'autre !

Fixez maintenant de nouveau tous les câbles et les connexions à l'aide des serre-câbles et effectuez un test de fonctionnement final.

Assurez-vous absolument que les câbles sont correctement posés, car un câble qui n'est pas correctement posé peut se prendre dans le disque de frein, l'entraînement ou les rayons et provoquer ainsi un blocage de la roue et une chute.

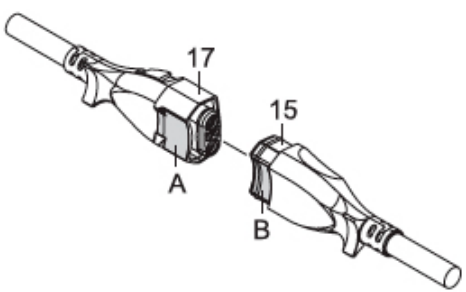
⚠ Veuillez tenir compte des consignes et des indications du fabricant concernant les divers composants montés sur la roue lors de tous vos travaux de montage. Ceci concerne en particulier les freins, la transmission des vitesses et le dispositif de fixation rapide.



⚠Ne montez jamais le moteur sans le support de couple [20]. Ceci pourrait provoquer un dommage total (enroulement du câble). Dans ce cas, tous les droit de garantie sont supprimés.

⚠Prenez avec vous, outre votre outil de réparation également 5 serre-câbles afin de pouvoir refixer d'éventuels câbles lâches pendant un trajet.

⚠Le montage et le démontage de la roue d'entraînement doivent être réalisés de manière optimale lorsque le Pedelec est renversé (posé sur le guidon et la selle). Retirez la sMMI installée sur le guidon afin de ne pas l'endommager.



5.6. Nettoyage du moteur et de la sMMI

Pour tous les processus de nettoyage, n'utilisez jamais d'essence de nettoyage, de produit dilué, d'acétone ou de produit similaire. Vous ne devez également utiliser aucun produit corrosif ou agressif. Utilisez plutôt exclusivement des produits de nettoyage et de désinfection ménagers couramment utilisés (isopropanol).

5.6.1 Moteur

- La saleté doit être régulièrement éliminée du moteur de votre Pedelec, de préférence à l'aide d'une brosse sèche ou d'un chiffon humide (non trempé). Le nettoyage ne doit pas être réalisé avec de l'eau courante, comme par exemple avec un tuyau d'eau ou encore avec un nettoyeur haute pression . Les trajets sous la pluie et sur chaussée humide sont en revanche possibles sans aucun problème.
- La pénétration d'eau dans le moteur peut le détruire. Lors du nettoyage, veillez à ne pas laisser pénétrer de liquide ou d'humidité dans le moteur.
- Ne nettoyez pas le moteur à l'état chaud, par exemple aussitôt après un trajet. Attendez que le moteur refroidisse. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages.
- Si le moteur doit être démonté, par exemple aux fins de nettoyage, il ne faut pas le tenir ou le transporter par les câbles, sinon il existe un risque de rupture de câble.
- Si le moteur a été démonté du châssis du Pedelec (voir le chapitre 4.1), il faut vérifier ou nettoyer le raccord du moteur et la douille du câble menant au kit de la batterie avant l'assemblage afin d'éliminer toute impureté éventuelle.

5.6.2 sMMI

- Les contacts de la station d'accueil de la sMMI sont montés élastiquement et doivent être nettoyés de temps en temps à l'aide d'un spray pour contact afin de garantir leur fonctionnement irréprochable et durable.
- Le nettoyage du boîtier de la sMMI doit être effectué à l'aide d'un chiffon humide (non trempé).

5.7. Transport

Il convient de respecter les consignes suivantes lors du transport du Pedelec sur une voiture :

- Protégez tous les composants de votre Pedelec contre l'humidité et la saleté en prenant les mesures appropriées.
- Retirez la batterie et la sMMI du vélo avant de fixer le Pedelec sur le porte-vélo de votre voiture. Vous réduisez ainsi le poids que vous devez soulever notamment avec un système de porte-vélo de toit.
- Transportez toujours la batterie et la sMMI à l'intérieur de votre véhicule.
- Même lors du transport à l'intérieur de votre véhicule (par exemple, véhicule break), la sMMI et la batterie doivent être démontées afin d'éviter toute dégradation lors du chargement et pendant le trajet.
- En cas de systèmes de support dotés de fixation de la partie inférieure du tube, il faut veiller à ne pas écraser/endommager les rails de fixation de la batterie lors du serrage du dispositif de fixation.
- Assurez-vous que les extrémités de câble ne provoquent pas de dégradations sur le Pedelec ou votre véhicule pendant le trajet.
- Contrôlez tous les contacts du Pedelec après le trajet afin de vérifier la présence de corps étrangers ou d'humidité. Afin de garantir un fonctionnement sûr, notamment tous les connecteurs doivent être exempts de saletés ou de corps étrangers, et être complètement secs.
- Ne jamais poser votre Pedelec sur le côté de la transmission des vitesses lors du transport, par exemple dans le coffre d'un véhicule. Ceci pourrait endommager la transmission des vitesses.

5.8. Mises en garde

- En cas de non utilisation, si possible n'exposez pas votre Pedelec de manière durable à un fort rayonnement solaire. Ceci entraînerait un chauffage du moteur et dans des cas extrêmes, cela met en péril la puissance totale du vélo. Les pièces en plastique vieillissent également rapidement en cas de rayonnement solaire intensif.
- Si le système s'arrête en raison de températures élevées (dues par exemple à un fonctionnement interrompu ou une mise à l'arrêt en raison un rayonnement solaire durable direct), laissez le moteur refroidir pendant environ 10 minutes avant de continuer votre trajet.
- La vitesse maximale (fonctionnement non motorisé) du système est de 75 km/h. En cas de dépassement, vous compromettez les composants électroniques qui peuvent subir des dommages dans le pire des cas. La vitesse maximale est enregistrée par le système.

5.9. Signaux d'erreur et mesures possibles

Le système ne veut pas s'éteindre
(aucune indication sur l'écran de la sMMI)

- Est-ce que la batterie est correctement placée dans son emplacement ?
- Est-ce que tous les raccords sont correctement connectés ?
- Est-ce qu'il y a des dépôts (par exemple des copeaux métalliques) sur le connecteur à aimant de la batterie ? Veuillez contrôler cet élément consciencieusement !
- Est-ce que la batterie est « réveillée » ? La batterie passe en mode « sommeil profond » après 48 h de non utilisation et doit être réactivée par un appui unique sur le bouton de la batterie.
- Est-ce que le verrouillage de la sMMI a été activé par le revendeur spécialisé ? Si oui, est-ce que la sMMI fonctionne seulement avec le moteur défini (voir le chapitre 3.2.14 - Protection antivol).

- Est-ce que les contacts de la sMMI sur la station d'accueil se replacent correctement ? Appuyez sur les 8 broches les unes après les autres avec le doigt dans la station d'accueil. Vérifiez si les broches se replacent. Éliminez un éventuel accrochage en utilisant un spray pour contact.

La batterie ne peut pas être rechargée
- Est-ce qu'il y a des dépôts (par exemple des copeaux métalliques) sur le connecteur à aimant du chargeur ? Vérifiez soigneusement si le raccord du chargeur et la douille de la batterie présentent des dépôts.
- Est-ce que la température ambiante est <0°C? La batterie ne peut pas être chargée en dessous de 0°C. Rechargez la batterie toujours à température ambiante. Respecter les indications relatives au chargement, en particulier les codes d'erreur, dans le mode d'emploi du chargeur.

Aucune assistance motorisée (la sMMI fonctionne, absence d'assistance motorisée)
- Vérifiez tout d'abord si le câble du moteur et le raccord du moteur sont correctement alignés l'un par rapport à l'autre (voir le chapitre 4.1).
- Est-ce qu'un message d'erreur apparaît sur l'écran ? Si oui, procéder à la recommandation correspondante (voir le chapitre 3.2.11). Est- ce que la procédure de mise en marche pour l'éclairage a été respectée ? (voir le chapitre 3.2.3)
- Est-ce que le système est en permanence en mode de récupération ? Si oui, vérifiez si le commutateur de commande de frein sur la commande de frein de la roue arrière (uniquement avec sMMI dotée de câble de frein) est correctement positionné.
- Est-ce que la sMMI est correctement installée sur la station d'accueil (voir le chapitre 3.1)?

La récupération/l'assistant à la descente ne fonctionne pas
- Est-ce que l'état de chargement de la batterie est > 90%? La récupération ne fonctionne qu'à un état de chargement de la batterie ≤ 90%.
- Est-ce que la vitesse actuelle de conduite est inférieure à 15 km/h? La récupération ne fonctionne pas à moins de 15 km/h.
- Est-ce que la vitesse actuelle de conduite est supérieure à 28 km/h? La récupération est impossible à plus de 28 km/h.

Impossible de modifier les niveaux d'assistance à l'arrêt
- Vous avez activé l'aide à la poussée dans le menu. Dès que vous effectuez des mouvements de pédale, vous pouvez sélectionner les niveaux d'assistance. Vous pouvez autrement de nouveau désactiver l'aide à la poussée via le menu (voir le chapitre 3.2.7).

Le moteur ne fournit la puissance totale
- Il est possible que le moteur soit dans une plage de température élevée. À partir d'une température d'électronique de 80°C, la puissance diminue successivement. Laissez refroidir le Pedelec pendant environ 10 Min (à l'ombre) et continuez ensuite votre trajet.

Le symbole de rappel d'entretien s'affiche sur l'écran (chapitre 3.2.11).
- Vous pouvez continuer à rouler avec votre Pedelec sans restriction. Veuillez toutefois convenir d'un rendez-vous avec votre revendeur spécialisé pour effectuer l'entretien. Il est ensuite possible de réinitialiser l'affichage.

6.0 Instructions d'utilisation de la batterie A2B neodrives

6.1.1 Indications importantes - à respecter impérativement !

Outre ces instructions d'utilisation, d'autres documents sont fournis avec votre Pedelec.
Veuillez tenir compte des indications et des consignes qu'ils contiennent.

6.1.2 Utilisation conforme des composants de la batterie A2B neodrives

La batterie A2B neodrives sert exclusivement à l'alimentation en tension du système d'entraînement neodrives. Il est interdit d'y relier d'autres composants. Toute utilisation qui en découle requiert l'autorisation écrite du fabricant.

Ces instructions d'utilisation décrivent exclusivement l'utilisation de la batterie A2B neodrives et correspondent à l'état le plus récent de la technique au moment de la mise sous presse. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer des modifications survenant suite à un développement ultérieur de la mécanique, du logiciel et en raison d'exigences légales.

Le fabricant considère entre autres les cas suivants comme un abus de la batterie :

- Utilisation de la batterie de manière contraire aux indications et aux recommandations de ces instructions d'utilisation
- Dépassement des limites techniques de puissance définies dans les présentes instructions d'utilisation.
- Modifications techniques réalisées sur la batterie.
- Modifications dans le logiciel de la batterie.
- Installation ou utilisation non autorisée de la batterie.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par un abus de la batterie.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par un abus de la batterie.

ⓘ Avant de commencer le premier trajet, familiarisez-vous avec les consignes de sécurité et les avertissements dans chaque chapitre de ces instructions d'utilisation et dans tous les documents divers fournis.

6.1.3 Conditions d'utilisation/lieux d'utilisation autorisés

La batterie doit être utilisée à des températures ambiantes entre -10 °Celsius et +45 °C.

Veuillez également tenir compte des consignes relatives aux conditions de d'utilisations autorisées dans les instructions d'utilisation du fabricant du Pedelec. Les restrictions correspondantes des conditions d'utilisation autorisées doivent être respectées !

Veuillez respecter les consignes de sécurité et les avertissements dans chaque chapitre de ces instructions d'utilisation.

6.1.4 Équipement livré en série

- Batterie, avec une paire de clés
- Rails pour batterie pour logement de batterie (déjà monté sur le Pedelec)
- Les présentes instructions d'utilisation

6.1.5 Données techniques

Désignation :	BM18650Z3	US18650NC1
Type de batterie :	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité nominale :	11,25 Ah	14,5 Ah
Tension nominale :	37 V	36V
Tension de fin de charge	42,5 V	42,5 V
Énergie totale :	416 Wh	522 Wh
Courant de décharge maximal :	30 A	30 A
Température ambiante de chargement	0°C à 40°C	0°C à 40°C
Température ambiante de fonctionnement	-10°C à 45°C	-10°C à 45°C
Nombre de cellules :	50	50
Type de protection :	IP54	IP54
Poids :	env. 3,25 kg	env. 3,25 kg

Sous réserve de modifications dans la technique et le design en raison de développements ultérieurs continus.

Veuillez conserver ces instructions d'utilisation à titre d'information ou de consultation ultérieures.

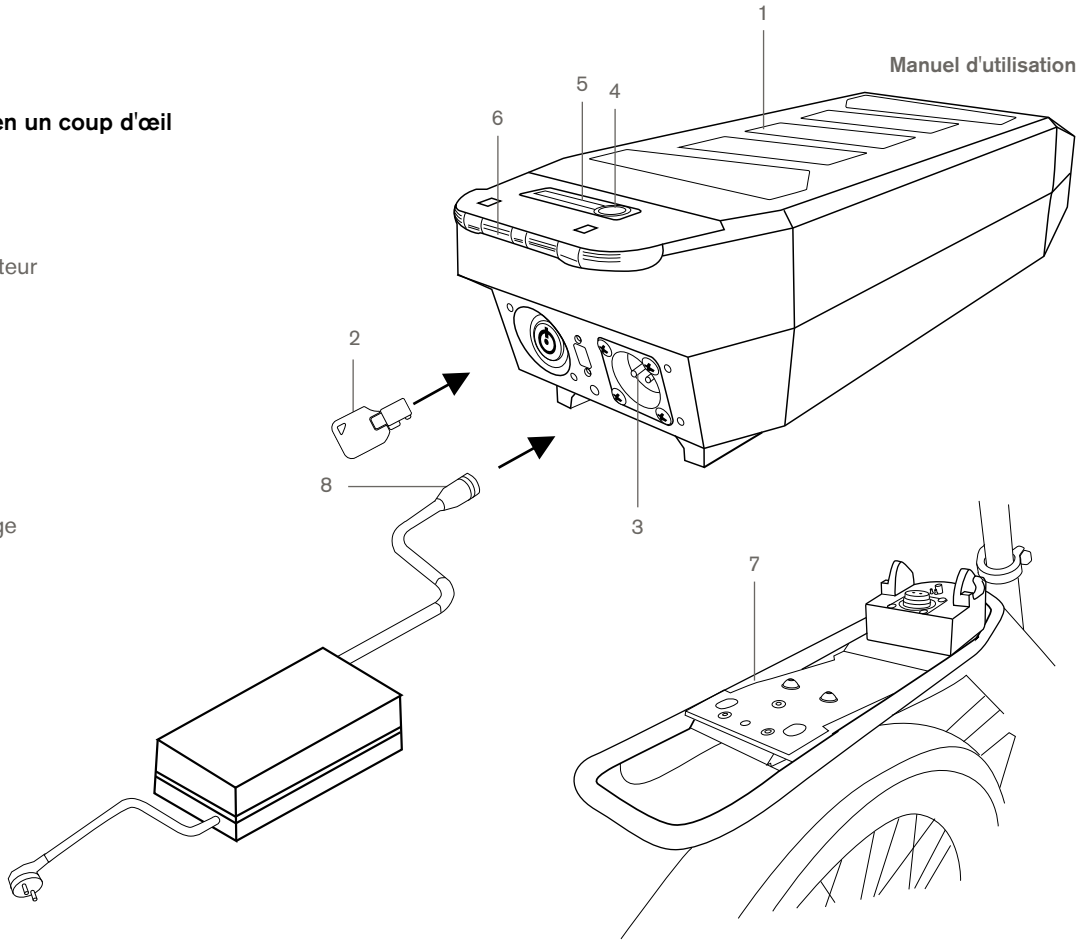
Vous pouvez télécharger ces instructions d'utilisation à partir de notre site internet www.weareA2B.com.

6.1.6 Les éléments essentiels en un coup d'œil

Batterie
1. Batterie (boîtier)
2. Clé
3. Prise de chargeur/raccord moteur
4. Bouton Marche/Arrêt
5. Indicateur d'énergie LED
6. Feu arrière LED

Sur le Pedelec
7. Rails pour batterie

Chargeur
8. Connecteur du câble de charge



6.2. Consignes de sécurité et d'avertissement

⚠Lisez et tenez compte des consignes de sécurité et d'avertissement suivantes avant la mise en service de la batterie et avant le début du chargement. Le non respect des consignes de sécurité et des instructions peuvent endommager ou provoquer des chocs électriques, un incendie et/ou des blessures graves. La batterie lithium-ion contient des substances chimiques qui peuvent provoquer des réactions dangereuses en cas de non prise en compte des consignes de sécurité ici énumérées. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages occasionnés par un non respect de ces instructions.

6.2.1 Consignes de sécurité et d'avertissement relatives à l'utilisation de la batterie

- Il faut complètement recharger la batterie avant la première utilisation.
- La batterie doit être utilisée uniquement à des températures entre -10°et +45° Celsius
- La batterie ne doit pas être exposée à la chaleur (p. ex. corps chauffant) ou au feu. Toute action de chaleur externe peut provoquer une explosion de la batterie.
- En cas (très improbable) d'une surchauffe ou d'un incendie de la batterie, celle-ci ne doit en aucun cas entrer en contact avec l'eau ou avec d'autres liquides. Les fabricants de cellules recommandent d'éteindre le feu en utilisant le sable comme seul et unique produit extincteur pertinent.
- Votre Pedelec consomme de l'énergie à chaque utilisation. Rechargez votre batterie si possible après chaque utilisation.
- La batterie doit être utilisée exclusivement pour l'alimentation électrique des composants neodrives. Toute utilisation qui en découle requiert l'autorisation écrite du fabricant.
- La batterie ne doit pas être ouverte ou démontée. Toute ouverture non conforme ou toute destruction intentionnelle de la batterie présente le risque de blessures sérieuses. De plus, l'ouverture de la batterie annule tout droit de garantie.
- Ne jamais relier les contacts de la batterie dans la douille avec des objets métalliques ou veillez à ce qu'en aucun cas les contacts touchent des objets métalliques (par exemple avec des copeaux métalliques).
- Si la douille est encrassée, il faut la nettoyer à l'aide d'un chiffon propre et sec.
- Il est interdit de plonger la batterie dans l'eau.
- La durée de vie de la batterie dépend entre autres de son lieu de stockage. C'est pourquoi, vous ne devez pas laisser stockée la batterie pendant de longues périodes dans des endroits chauds (qu'elle soit installée sur le Pedelec ou retirée). Les coffres notamment des véhicules restés sous le soleil doivent être utilisés uniquement pour le transport, et pas en tant que lieu de stockage général.
- La batterie ne doit être soumise à aucun choc mécanique. Si, par exemple, le Pedelec bascule sur le côté et si la batterie frappe directement le sol, la batterie doit être contrôlée par le fabricant. Veuillez vous adresser à ce propos à votre revendeur spécialisé. Il ne faut pas continuer à utiliser une batterie endommagée.

- En cas de dégradation ou de défaillance de la batterie, celle-ci doit être retirée et vérifiée. Veuillez contacter votre revendeur spécialisé et clarifiez avec lui la procédure à suivre concernant le retour et la réparation. La batterie endommagée/ défectueuse ne doit plus être utilisée ou ouverte.
- Assurez-vous de maintenir la batterie dans un état propre et sec.

6.2.2 Consignes de sécurité et d'avertissement relatives au stockage

- Protégez la batterie immédiatement une fois déconnectée du chargeur ou du moteur. L'humidité ou des particules étrangères ne doivent pas pénétrer dans la batterie (par exemple, copeaux métalliques, petites clous, copeaux ou autres métaux conducteurs).
- N'exposez pas la batterie à l'humidité lors de l'entreposage (eau, eau de pluie, neige, etc.) !
- Chargez la batterie avant de la stocker et vérifiez l'état de chargement tous les 3 mois.
- Stockez la batterie dans un endroit frais et sec où elle est protégée contre toute dégradation et tout accès non autorisé.
- Afin d'atteindre une durée de vie optimale de la batterie, elle doit être stockée à une température entre 18°C et 23°C et à une humidité de l'air de 0 à 80 pour cent. L'état de chargement doit alors être de 70 pour cent.
- Lors du stockage de la batterie, vérifiez l'état de chargement tous les trois mois et rechargez-la au besoin à 70 pour cent.

6.2.3 Consignes de sécurité et d'avertissement relatives au chargement

- Rechargez la batterie dans un environnement ventilé, sec et exempt de poussière.
- Ne jamais recharger la batterie en présence ou à proximité de liquides inflammables ou de gaz.
- N'exposez pas la batterie à l'humidité lors du chargement (eau, eau de pluie, neige) !
- N'effectuez pas le processus de rechargement dans des pièces où l'humidité pourrait se déposer sur la batterie.
- La batterie doit être rechargée uniquement à des températures entre 0°et 40° Celsius En cas de tentative de chargement en dehors de cette plage de température,
- L'automatique de la batterie arrête le processus de rechargement.
- La durée de vie maximale de la batterie est atteinte lorsqu'elle est rechargée à des températures entre 10°C et 30°C.
- Utilisez exclusivement les chargeurs prévus pour le chargement de la batterie. Vous obtiendrez des renseignements à ce sujet de la part de votre revendeur spécialisé.
- L'utilisation d'un chargeur qui n 'est pas adapté peut entraîner des dysfonctionnements et une durée de vie limitée de la batterie. Il existe également un risque d'incendie et d'explosion.
- Si le processus de chargement est terminé, il faut tout d'abord déconnecter le chargeur de la prise secteur et ensuite la batterie.
- Veillez à garantir une circulation suffisante de l'air dès que la batterie est en cours de chargement.
- Rechargez en principe la batterie uniquement sous surveillance.
- Les batteries endommagées ne doivent plus être ni être rechargées ni utilisées.
- Il est interdit d'utiliser les chargeurs endommagés (dégâts sur le connecteur, le boîtier, le câble).

6.2.4 Consignes de sécurité et d'avertissement relatives au transport et à l'envoi de la batterie

La batterie A2B neodrives fonctionne avec des cellules lithium-ion. En ce qui a trait au transport et à l'envoi de la batterie, les dispositions légales correspondantes s'appliquent et doivent être strictement respectées. Par exemple, il est en principe interdit de transporter un kit de batterie défectueux en avion.

Si votre batterie est défectueuse, vous devez la rapporter personnellement à votre revendeur spécialisé, car l'envoi par la poste ou via un expéditeur quelconque concernant les batteries lithium-ion est soumis aux réglementations strictes. Nous recommandons également dans ce cas de prendre contact au préalable avec votre revendeur spécialisé.

Dans la mesure où les règlements relatifs au transport peuvent changer chaque année, nous vous recommandons expressément de contacter le voyagiste ou la compagnie aérienne ou maritime avant de partir en voyage et de vous informer des règles actuelles applicables. Il est interdit de prendre une batterie défectueuse à bord d'un avion ou de l'enregistrer en tant que bagage. Si votre batterie est montée sur le Pedelec lors du transport, les conditions de transport facilitées selon l'UN3171 s'appliquent.

ⓘ Veuillez absolument conserver le carton d'emballage du kit de la batterie en cas de transport.

ⓘ Veuillez discuter du transport avec votre revendeur spécialisé avant l'envoi.

6.2.5 Consignes de sécurité et d'avertissement relatives au chargeur

⚠ Lisez et respectez toutes les instructions et consignes d'avertissement avant le début du chargement jointes au chargeur, ainsi que les consignes d'avertissement et de sécurité suivantes.

- Utilisez exclusivement les chargeurs prévus pour le chargement de la batterie. Vous obtiendrez des renseignements à ce sujet de la part de votre revendeur spécialisé.
- L'utilisation d'un chargeur qui n 'est pas adapté peut entraîner des dysfonctionnements et une durée de vie limitée de la batterie. Il existe également un risque d'incendie et d'explosion.
- Le chargement se termine automatiquement dès que le kit de la batterie est chargé. Une surcharge est alors exclue.
- Si le processus de chargement est terminé, nous vous recommandons tout d'abord de déconnecter le chargeur de la prise secteur et ensuite la batterie.
- N'utilisez jamais un autre chargeur que le chargeur recommandé par le revendeur spécialisé.
- N'exposez pas le chargeur à l'humidité lors du chargement (eau, eau de pluie, neige) !
- N'effectuez jamais le processus de rechargement dans des pièces où l'humidité pourrait se déposer sur le chargeur.
- Prudence en cas de condensation. Si le chargeur est déplacé d'une pièce froide à une pièce chaude, de l'eau de condensation peut se former. Dans ce cas, retarder l'utilisation du chargeur jusqu'à ce que l'eau de condensation se soit évaporée. Ceci peut durer plusieurs heures.

- Ne jamais porter le chargeur par le câble de réseau ou le câble de charge.
- Ne tirez jamais le câble de réseau pour déconnecter le chargeur de la prise.
- N'exercez aucune pression sur le câble ou le connecteur. Un fort allongement ou une pliure du câble, le pincement du câble entre le mur et une embrasure de fenêtre ou la pose d'objets lourds sur un câble ou un connecteur pourraient donner lieu à un choc électrique ou un incendie.
- Posez le câble de réseau et le câble de charge s'y trouvant de manière à ce que personne ne marche dessus ou ne s'y prenne les pieds ou à ce que les deux câbles ne soient exposés à aucune autre sollicitation ou influence néfaste.
- N'utilisez pas le chargeur lorsque le câble de réseau, le câble de charge ou les connecteurs montés sur le câble sont endommagés. Les pièces endommagées doivent être immédiatement remplacées par le revendeur spécialisé autorisé. N'utilisez ou ne détruisez pas le chargeur, lorsqu'il a été soumis à coup dur, s'il a subi une chute ou a été endommagé d'une autre manière. Apportez le chargeur endommagé à un revendeur spécialisé autorisé afin d'être réparé.
- Le chargeur ne doit pas être utilisé par les jeunes enfants.
- Ne détruisez ou ne modifiez pas le chargeur.
- Veuillez ne pas couvrir le chargeur pendant le chargement et ne posez aucun objet sur l'appareil.
- Ne court-circuitez jamais les pôles du contact de charge avec des objets métalliques.
- Assurez-vous que la fiche de réseau est correctement connectée dans la prise.
- Ne touchez par le connecteur avec des mains mouillées.
- N'utilisez pas la prise du chargeur et/ou la prise de réseau si celles-ci sont mouillées ou sales. Nettoyez les connecteurs à l'aide d'un chiffon avant de les relier.

6.3. Mise en service

6.3.1 Information sur les états de fonctionnement

En principe, on différencie la batterie par ces deux modes de fonctionnement. La batterie est

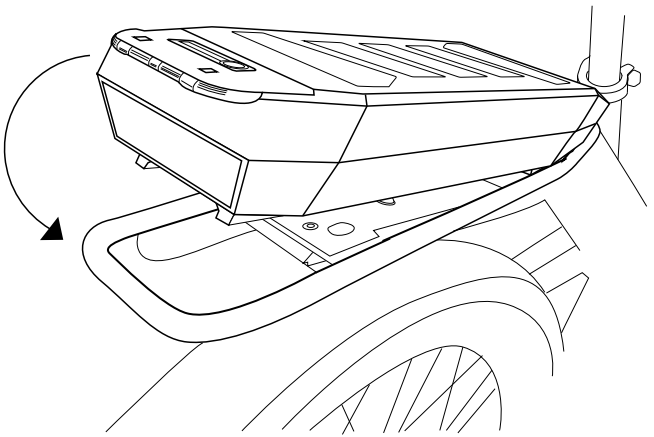
soit en mode de fonctionnement « Active », soit en mode de fonctionnement « Deep Sleep ».

En mode « Active », la batterie consomme au moins 5 mA par heure (consommation propre de l'électronique).

Afin de maintenir la consommation propre à un niveau le plus bas possible, la batterie déclenche automatiquement le mode « Deep Sleep » après 48 h.

6.3.2 Installation de la batterie

- Placez l'extrémité avant de la batterie dans les deux rails se trouvant dans le boîtier Connectorbox.
- Placez la batterie ensuite de sorte qu'elle se trouve sur le porte-bagage et exercez ensuite une légère pression vers le bas jusqu'à entendre le son net de l'encliquetage. La connexion électrique avec la roue s'effectue alors automatiquement.
- Appuyez sur le verrou jusqu'à ce qu'il soit encliqueté dans son boîtier. La batterie ne peut plus être retirée du porte-bagage.



6.3.3 Mise en marche de la batterie

Si la batterie a été utilisée en l'espace de 48 heures, elle ne doit pas être mise en marche. Le Pedelec est prêt à fonctionner et peut être allumé et mis en service via la sMMI.

Si la batterie est mise en service pour la première fois ou si elle n'a pas été utilisée pendant plus de 48 heures (mode « Deep-Sleep »), elle doit être mise en marche.
- Appuyez brièvement sur le bouton.
- La mise en marche est signalée par le clignotement à trois reprises de tous les voyants LED [5].
- Votre Pedelec est prêt maintenant à fonctionner et peut être allumé et mis en service via la sMMI.

ⓘ Si le câble du moteur n'est pas encore relié à la batterie, la batterie est quand même réglée en mode « Active » lors de la mise en marche.

ⓘ Si la batterie ne s'allume pas, il est possible que la tension de pile est trop basse. Raccordez dans ce cas le chargeur et actionnez ensuite le bouton Marche/Arrêt. La batterie est chargée pendant une minute.

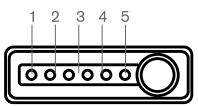
6.3.4 Affichage de l'état de charge

Vous pouvez vérifier à tout moment l'état de charge de la batterie à l'aide du voyant LED.

Si la batterie n'a pas été utilisée pendant plus de 48 heures :
- Appuyez brièvement sur le bouton.
- La batterie est mise en marche, tous les voyants LED (a à e) clignotent trois fois.
- Appuyez une nouvelle fois brièvement sur le bouton.
- La capacité de la batterie est maintenant indiquée via les voyants LED, tel que représenté dans le tableau ci-après.
- Si la batterie n'a pas été utilisée au cours des 48 heures passées :
- Appuyez brièvement sur le bouton.
- La capacité de la batterie est maintenant indiquée via les voyants LED, tel que représenté dans le tableau ci-après.

Lors de la conduite ou lors du stockage
- 100-81% ROC : LED1-LED5 allumés de manière permanente
- 80-61% ROC : LED1-LED4 allumés de manière permanente
- 60-41% ROC : LED1-LED3 allumés de manière permanente
- 40-21% ROC : LED1-LED2 allumés de manière permanente
- 20-11% ROC : LED1 allumé de manière permanente
- 10-0% ROC : LED1 clignote

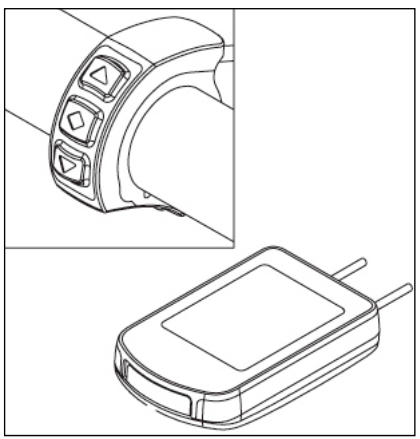
Pendant le chargement
- 100% ROC : LED1-LED5 allumés de manière permanente
- 99-81% ROC : LED1-LED4 allumés de manière permanente
- 80-61% ROC : LED1-LED3 allumés de manière permanente
- 60-41% ROC : LED1-LED3 allumés de manière permanente
- 40-21% ROC : LED1-LED2 allumés de manière permanente
- 20-11% ROC : LED1 allumé de manière permanente
- 10-0% ROC : LED1 clignote



6.4. Retrait de la batterie

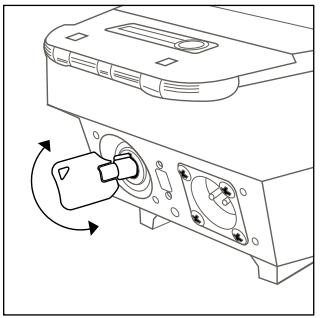
6.4.1 Arrêt de la batterie

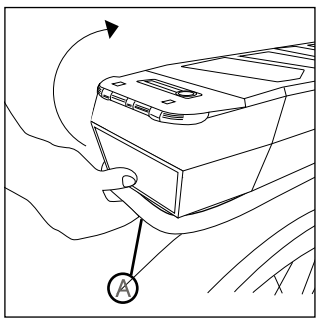
L'arrêt de la batterie s'effectue à l'aide du contrôleur de la sMMI (voir les instructions d'utilisation neodrives de la sMMI et du moteur). La batterie est pour cela tout d'abord réglée en mode « Active » pendant 48 heures. Cela signifie qu'au cours de cette période, la sMMI peut être activée à tout moment sans devoir allumer la batterie au préalable. Le besoin en électricité nécessaire est alors minimal.



6.4.2 Retirer la batterie

- Ouvrez le cache de la batterie installée sur le porte-bagage. Insérez la clé dans le verrou de la batterie installée sur le porte-bagage
- Enfoncez légèrement la clé dans le verrou et tournez-la dans le sens souhaité.
- Si le verrou a été tourné à 45 degrés, il ressort d'environ 8 millimètres et déverrouille ainsi automatiquement le verrouillage.
- Continuez à tourner la clé dans le sens souhaité et tirez-la ensuite légèrement vers l'extérieur. Si la position initiale est atteinte, la clé peut être retirée du verrou.
- Tirez à présent le verrouillage [A] au fond de la batterie et soulevez la batterie ensuite à l'aide de la poignée vers le haut.
- Posez la batterie dans un endroit propre.





6.5. Recharger la batterie

Rechargez complètement la batterie avant la première utilisation. L'état de charge de la batterie à la livraison est généralement de 30%. La batterie peut être rechargée à chaque état de charge, sans endommager la durée de vie. La durée de vie maximale de la batterie est atteinte lorsqu'elle est rechargée à une température ambiante entre 10°C et 30°C.

6.5.1 Connecter le chargeur

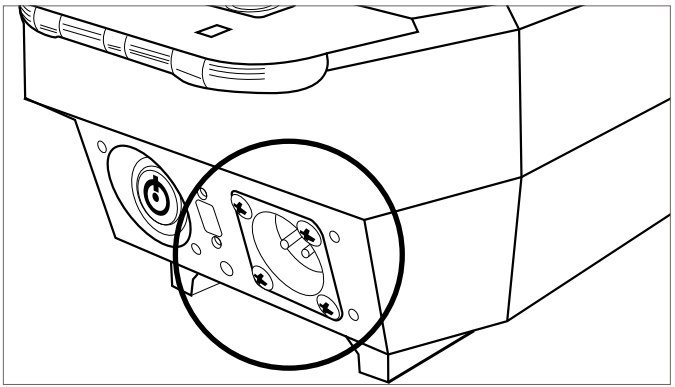
La batterie [1] ne doit pas être retirée du Pedelec pour le chargement, mais doit au contraire y rester. Procédez ensuite de la manière suivante.

- Insérez le connecteur du chargeur dans la prise de la batterie.
- L'alignement et le verrouillage corrects des deux parties s'effectuent automatiquement grâce une fermeture magnétique.
- Procédez au processus de chargement selon les indications du mode d'emploi du chargeur. Respectez en outre les consignes relatives au processus de chargement décrites dans le chapitre 2.3.

⚠Avant d'insérer le connecteur dans la douille, veillez à ce que les deux pièces soient propres et ne contiennent aucune particule métallique. Si c'est le cas, il faut les éliminer à l'aide d'un chiffon propre et sec.

6.5.2 Chargement

Veuillez respecter les instructions du mode d'emploi du chargeur lors du chargement de la batterie.



Veuillez tenir compte également des consignes d'avertissement et de sécurité indiquées dans les chapitres 2.3 et 2.5

6.5.3 Affichage des voyants LED pendant le chargement

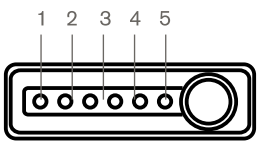
Les voyants LED de la batterie lors du chargement sont représentés dans le tableau suivant.

Lors de la conduite ou lors du stockage

- 100-81% ROC : LED1-LED5 allumés de manière permanente
- 80-61% ROC : LED1-LED4 allumés de manière permanente
- 60-41% ROC : LED1-LED3 allumés de manière permanente
- 40-21% ROC : LED1-LED2 allumés de manière permanente
- 20-11% ROC : LED1 allumé de manière permanente
- 10-0% ROC : LED1 clignote

Pendant le chargement

- 100% ROC : LED1-LED5 allumés de manière permanente
- 99-81% ROC : LED1-LED4 allumés de manière permanente
- 80-61% ROC : LED1-LED3 allumés de manière permanente
- 60-41% ROC : LED1-LED3 allumés de manière permanente
- 40-21% ROC : LED1-LED2 allumés de manière permanente
- 20-11% ROC : LED1 allumé de manière permanente
- 10-0% ROC : LED1 clignote



ⓘSi une erreur survient pendant le chargement, tous les voyants LED s'allument. Vérifiez si tous les critères (par ex. la température ambiante, contact de charge correctement monté, etc.) pour le chargement sont respectés selon les présentes instructions d'utilisation et celles jointes au chargeur.

ⓘNe laissez pas le chargeur connecté au réseau plus longtemps que la durée
nécessaire au chargement. Après le chargement, il faut tout d'abord déconnecter le chargeur de la prise secteur et ensuite la batterie.

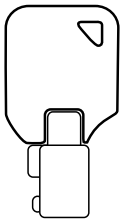
ⓘVérifiez généralement l'état de charge du kit de la batterie avant chaque trajet. La batterie doit être complètement chargée avant le début du trajet afin de disposer à tout moment de l'assistance motorisée.

ⓘLe chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec à des températures entre 0° et 40°Celsius maximum.

ⓘVeuillez tenir compte des consignes du mode d'emploi fourni avec le chargeur.

ⓘRespectez les consignes de sécurité et d'avertissement relatives à la batterie dans les chapitres 2.1 à 2.5 des présentes instructions d'utilisation

6.6. Clé



Le contenu de la livraison de la batterie contient deux clés pour les verrous dans les rails de la batterie. Votre revendeur spécialisé doit indiquer les repères gravés sur la clé
dans les documents fournis avec le Pedelec afin de pouvoir effectuer une commande ultérieure de ces clés au besoin.
Veuillez vérifier par conséquent, si les informations de la clé sont indiquées dans les documents.
Si ce n'est pas le cas, veuillez les indiquer.
La commande ultérieure de clés peut être réalisée uniquement auprès du revendeur spécialisé de la société Burg (État Octobre 2013).

6.7. Nettoyage de la batterie

Pour tous les processus de nettoyage, n'utilisez jamais d'essence de nettoyage, de produit dilué, d'acétone ou de produit similaire. Utilisez plutôt exclusivement des produits
de nettoyage et de désinfection ménagers couramment utilisés (isopropanol).

- Le connecteur du câble du chargeur sur le chargeur et le connecteur du câble du moteur doivent être nettoyés uniquement à l'aide d'un chiffon sec.
- Il est interdit de rincer la batterie en utilisant un nettoyeur vapeur ou un appareil similaire

6.8. Élimination

Les appareils électriques et électroniques doivent être éliminés de manière séparée des déchets ménagers généraux via les centres prévus désignés par le gouvernement. L'élimination et la collecte séparée des appareils usagés aide à prévenir toute conséquence négative pour l'environnement et la santé. Il s'agit d'une condition pour la réutilisation et le recyclage des appareils électriques et électriques usagés. Vous recevrez des informations complètes concernant l'élimination de vos appareils usagés auprès de votre commune, votre service d'élimination des déchets, du revendeur spécialisé chez qui vous avez acquis le produit et votre référent commercial. Ces déclaration s'appliquent uniquement pour les appareils qui sont installés et vendus dans les pays de l'Union européenne et sont soumis à la direction européenne 2002/96/CE. Dans les pays en dehors de l'Union européenne, les règlements relatifs à l'élimination des produits électriques et électroniques peuvent différer.

6.9. Responsabilité

La responsabilité du fabricant est dans tous les cas exclue lorsque

- la batterie a été/est manipulée de manière non conforme.
- la batterie a été/est mise en service de manière contraire aux consignes de ces instructions d'utilisation.
- la batterie a été/est utilisée avec un chargement insuffisant.
- des réparations ou d'autres travaux on été/sont effectuées par des personnes non autorisées.
- la batterie a été/est utilisée de manière contraire à une utilisation conforme.

7.0 Consignes de sécurité importantes avant le premier trajet

Faites-en sorte que vous et votre A2B soyez prêts en vue d'effectuer un trajet sûr et agréable.

Veuillez TOUJOURS porter un casque de cycliste autorisé. Si vous prêtez votre A2B, vous devez également toujours prêter un casque autorisé.

Ne transportez JAMAIS une deuxième personne sur votre A2B. La surcharge de votre A2B en raison de la présence d'une deuxième personne peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

RESPECTEZ toutes les règles du code de la route. Roulez toujours sur le bon côté de la route, dans le sens de la circulation et pas dans le sens inverse.

Faites attention aux portes de voiture. N'oubliez pas que les portes des voitures peuvent éventuellement s'ouvrir devant vous.

Faites preuve de prudence en cas de temps pluvieux. En cas d'humidité, la distance de freinage de votre A2B peut être éventuellement deux ou fois plus longue. Roulez lentement, soyez prêt à vous arrêter à temps et freinez plus tôt. Les chaussées humides sont glissantes, soyez prudent dans les virages ou lorsque vous tournez.

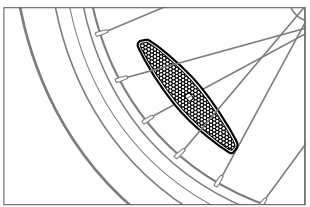
Assurez-vous d'être vu. En cas de faible luminosité et la nuit, vous devez porter des vêtements clairs, de préférence dotés de bandes réfléchissantes.

Restez attentif lorsque vous conduisez. Faites attention aux véhicules en mouvement, mais également à ceux à l'arrêt.

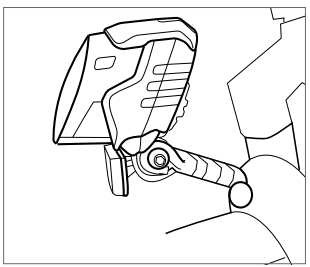
Consigne spéciale pour les parents ou les personnes ayant le droit de garde
En tant que parents ou personne ayant le droit de garde, vous êtes responsables des activités ou et de la sécurité de l'enfant lors de l'utilisation de l'A2B. Vous devez vous assurer que :

- votre A2B est correctement ajusté à votre enfant.
- est dans un état de fonctionnement correct et sûr.
- Vous et votre enfant avez pris connaissance et compris l'utilisation sûre de l'A2B.
- Vous et votre enfant avez pris connaissance des règlements locaux en vigueur relatifs aux véhicules motorisés, les vélos et la circulation, que vous les comprenez et les respectez.
- Vous et votre enfant tenez compte des règles de bonnes pratiques généralement admises en vue d'une conduite sûre et responsable.
- Vous et votre enfant avez lu ce manuel et avez discutez des avertissements, des fonctions de l'A2B et des procédures d'utilisation avec votre enfant avant de laisser monter votre enfant sur l'A2B.

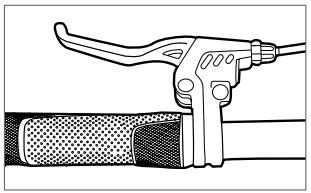
Contrôler votre A2B avant chaque trajet
Avant chaque trajet, effectuez une inspection de votre A2B et contrôler les freins, les pneus et la fixation de toutes les pièces de fixation. Soumettez votre A2B à un entretien selon le programme d'entretien contenu dans ces instructions, toutefois effectuez une vérification au moins UNE FOIS par an par le revendeur certifié A2B. Votre sécurité dépend de la capacité de conduite de votre A2B.



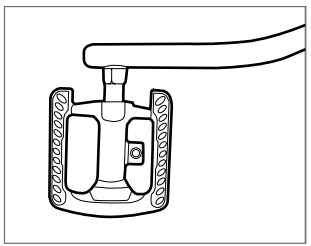
Réflecteurs. Votre A2B est doté de réflecteurs arrières et latéraux afin de mieux être vu la nuit. Avant chaque trajet, assurez-vous que les réflecteurs avants et latéraux sont propres et correctement positionnés.



Éclairage. Votre A2B dispose d'un feu avant et d'un feu arrière afin d'être mieux vu la nuit. Avant chaque trajet, assurez-vous que les lampes sont propres et fonctionnelles.



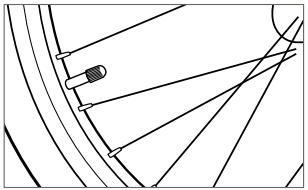
Freins. Vérifiez vos freins avant chaque trajet. La commande de frein gauche actionne les freins de la roue avant et la commande de frein droite actionne les freins de la roue arrière.

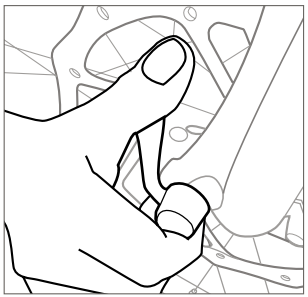


Garniture de freins. Lors du contrôle des freins, il faut impérativement contrôler le système de frein complet. Les garnitures de frein subissent une usure normale et s'use avec le temps. Vous ne devez jamais attendre d'effectuer l'entretien des garnitures de frein lorsque celles-ci sont complètement usées. Demandez à votre revendeur spécialisé en A2B de contrôler les garnitures de frein et au besoin de les remplacer.

Pédales. Assurez-vous avant chaque trajet que vos pédales sont correctement installées et fixées.

Selle. Assurez-vous avant chaque trajet que votre selle est correctement réglée et fixées (voir 3.4).





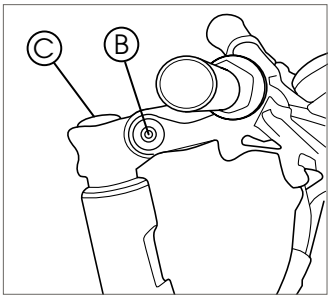
Pression des pneus. Votre A2B dispose de chambres à air pour vélo particulièrement robustes afin d'éviter des crevaisons. Au cours du temps, la plupart des pneus de vélo perdent toutefois de la pression. Les pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent crever de manière prématurée et cela signifie que vous devez fournir plus de force (force de pédalage et puissance du moteur) afin de faire avancer votre A2B. Une pression des pneus basse réduit l'autonomie possible par chargement de batterie. La pression de pneus recommandée pour les pneus de la roue avant et de la roue arrière est 2,8 bar.

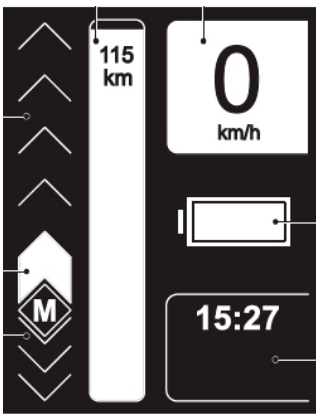
⚠**Dispositif de fixation rapide.** Assurez-vous que le dispositif de fixation rapide est correctement réglé et fixé sur votre roue avant. En cas de réglage et de fixation insuffisants du dispositif de fixation rapide, la roue avant peut se dévisser pendant l'utilisation du vélo, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou même mortelles, et/ou des dommages matériels.

⚠**Potence et guidon.** Assurez-vous impérativement que les vis de fixation de votre guidon (voir 3.5) et votre potence (voir 3.6) sont serrés au couple de serrage indiqué.

Batterie. Vérifiez l'écran d'affichage avant de commencer votre trajet afin de s'assurer que la batterie est chargée pour la distance prévue.

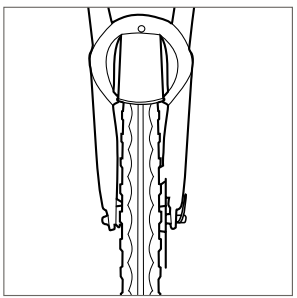
ⓘ Si vous ne comprenez pas certains aspects concernant l'utilisation et l'entretien de votre A2B, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé en A2B.





8.0 Entretien

Faites la vérification et l'entretien de votre A2B régulièrement en fonction du programme d'entretien (voir le chapitre 13 de ces instructions d'utilisation , toutefois au moins UNE FOIS par an par un revendeur spécialisé en A2B.

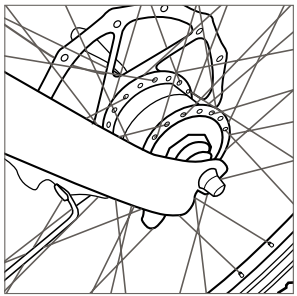


8.1 Roues

Les roues avant et arrière doivent être alignées au milieu de la fourche et dans le châssis. Vérifiez régulièrement si la tension des rayons et l'alignement des jantes des roues sont corrects. N'utilisez PAS votre A2B si les rayons sont abîmés ou défectueux. Les roues doivent fonctionner de manière régulière et sans flottement horizontal ou vertical.

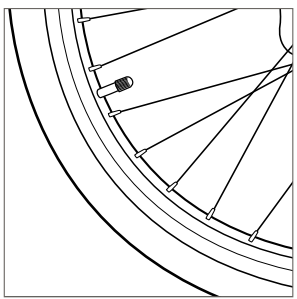
8.2 Palier de moyeu

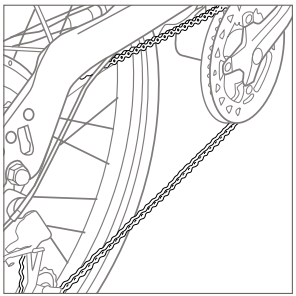
Vérifiez régulièrement le positionnement du palier de moyeu en soulevant et tournant la roue du sol et en essayant de bouger les jantes entre la fourche ou le châssis de manière latérale. Il ne doit y avoir aucun mouvement latéral. Si vous détectez un mouvement latéral sur une roue, vous devez régler ou remplacer le palier de moyeu.



8.3 Jantes

Les jantes doivent être lisses et ne doivent présenter aucune fente, ni bosse ou ni d'endroit plat. Au besoin, faites réparer et/ou régler les roues de votre A2B chez votre revendeur spécialisé en A2B.





8.4 Chaîne d'entraînement

Votre A2B dispose d'une chaîne de haute qualité. Cette chaîne doit être nettoyée régulièrement et graissée à l'aide d'un lubrifiant synthétique spécialement recommandé pour les vélos.

8.5 Freins

Contrôlez la présence de signes d'usure et de frottement sur les circuits de frein hydrauliques.

Serrez la commande de frein et contrôler si les freins fonctionnent correctement.
Assurez-vous que les rotors sont exempts de résidus ou d'huile.

Vous ne devez jamais attendre d'effectuer l'entretien des garnitures de frein lorsque celles-ci sont complètement usées. Remplacer les garnitures de frein au besoin.
Si vos garnitures de frein semblent usées ou si les freins ne répondent pas aussi bien que d'habitude, vous devez demander à votre revendeur spécialisé en A2B de vérifier ou de remplacer les garnitures de frein. Les freins sont moins efficaces en cas de chaussées humides.

S'il est impossible d'éviter des trajets sur chaussées humides, vous ne devez jamais oublier que la distance de freinage de votre A2B est plus longue. Roulez plus lentement, maintenez une distance plus grande entre vous et les autres usagers de la route et freinez plus tôt que d'habitude. Un non-respect de ces mesures de sécurité pourrait entraîner des accidents et des blessures graves ou même mortelles et/ou des dommages matériels. Si vous avez d'autres questions concernant l'utilisation des freins, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en A2B.

⚠Les disques et les garnitures de frein doivent être exempts d'huile et de graisse.

8..6 Pneus

Vérifiez si les pneus présentent des dégradations, des fentes ou des signes d'usure inhabituels ou prononcés. Le pneu doit être correctement positionné dans la jante. Vérifiez régulièrement le positionnement du talon du pneu dans la jante. Vérifiez que le profil du pneu ne contienne aucun corps étranger et que la valve dépasse de manière droite sur la jante.

Les pneus endommagés ou usés doivent être immédiatement remplacés. Apportez votre A2B à un revendeur spécialisé en A2B ou à un mécanicien pour vélo qualifié afin de faire réparer et/ou remplacer les pneus au besoin.

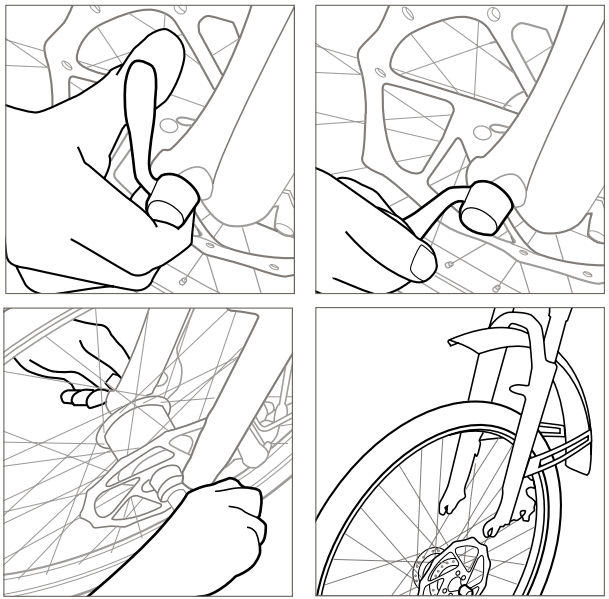
Dans le cas très improbable d'une crevaison, vous devez vous familiariser avec la procédure correcte de démontage et de remontage des roues avant et arrière.

8.7 Démontage et remontage des roues

Démontage de la roue avant

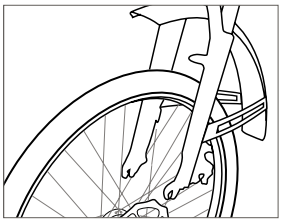
1. Déserrez le dispositif de fixation rapide sur le moyeu de la roue avant en tournant le levier du moyeu jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert.
2. Tournez l'écrou de réglage du moyeu, sur le côté opposé du dispositif de fixation rapide, DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE jusqu'à ce que l'unité composée de l'écrou et du dispositif de fixation rapide se détache des saillies de sécurité à l'extrémité de la fourche.
3. Il est maintenant possible de retirer la roue avant du moyeu.

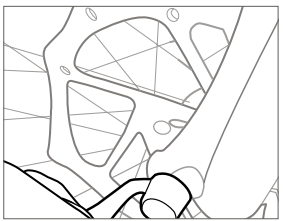
⚠Votre A2B dispose d'une roue avant dotée d'un dispositif de fixation rapide permettant un démontage et une installation faciles de la roue avant. Veuillez respecter les instructions relatives au mécanisme du dispositif de fixation rapide afin de garantir une manipulation correcte. Si vous ne réalisez pas la fixation du dispositif de fixation avant selon la procédure correcte, la roue avant peut se défaire pendant le trajet. Ceci peut provoquer des blessures graves ou même mortelles et/ou des dommages matériels. Si vous avez d'autres questions concernant l'assemblage et le réglage de votre A2B, adressez-vous à votre revendeur spécialisé en A2B.

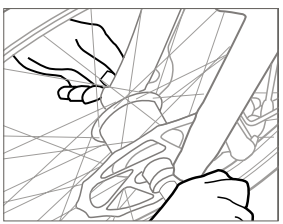


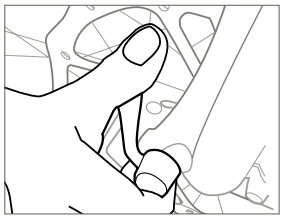
Remontage de la roue avant

1. Positionnez la roue avant dans la fourche de sorte que le levier du dispositif de fixation soit à gauche de la fourche.
2. Placez le levier sur la position ouverte (OPEN, c'est-à-dire le levier est recourbé vers l'extérieur) et poussez l'axe de la roue avant dans les pattes de la fourche.
3. Tournez l'écrou de réglage sur le côté droit du moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre de sorte à ressentir une résistance lors de la fermeture du levier (lorsque le levier est parallèle à la ligne centrale du moyeu).







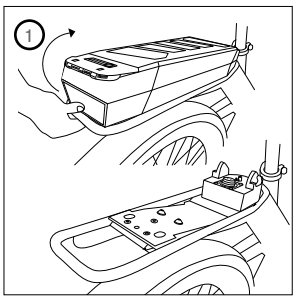


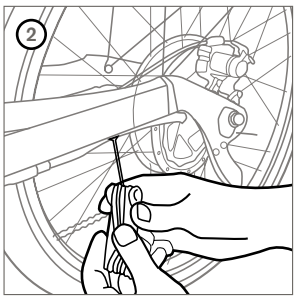
4. Maintenez fermement la fourche dans votre main gauche et appuyez sur le levier vers la fourche jusqu'à ce qu'il soit de nouveau fermé. Le levier ne doit pas faire de saillie de sorte à éviter que vous ne vous y blessiez. Le levier est correctement fixé lorsqu'il est nécessaire d'appliquer une certaine dose de force afin de le placer en position fermée. Vous pouvez vous rendre compte de la dose de force appropriée lorsque le levier laisse une empreinte sur votre paume de main lors de la refermeture. Si le levier est fermé, l'inscription OPEN n'est plus visible. Un dispositif de fixation rapide correctement fermé ne bouge plus, sauf lorsqu'il est de nouveau ouvert suite à la procédure décrite ci-dessus. Si vous pouvez bouger légèrement le mécanisme, ouvrez le levier du dispositif de fixation rapide, tournez l'écrou de réglage de 180° supplémentaires et faites de nouveau un test.
5. Assurez-vous que le disque de frein est correctement positionné et réglé entre les étriers de frein.

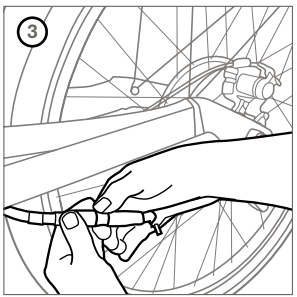
⚠Si vous n'avez pas bien compris la configuration et le réglage des freins, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé en A2B qui se chargera du réglage des freins de votre A2B. Des freins dont le réglage est incorrect peut dans certaines conditions entraîner une diminution des performances de freinage et peut provoquer un accident donnant lieu à des blessures graves ou et même mortelles et/ des dommages matériels. N'utilisez PAS votre A2B si vous avez des doutes concernant le fonctionnement conforme des freins.

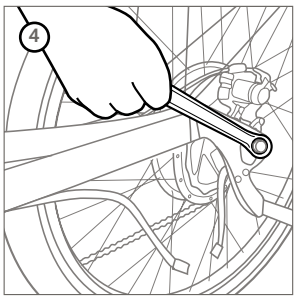
Démontage de la roue arrière

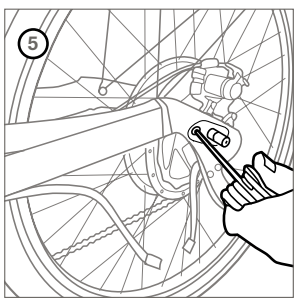
1. Assurez-vous que la batterie n'est plus relié au système, en retirant pour cela la batterie du véhicule.
2. Retirez les porte-câbles (sur l'arrière du dérailleur et sur le côté inférieur de la base de cadre gauche) à l'aide d'une clé à six pans adaptée.
3. Dévissez le connecteur du câble électrique et du câble de commande du moteur.
4. Dévissez et retirez les écrous à l'aide du clé à écrous 19 mm.
5. Dévissez et retirez les vis de fixation du support de couple sur le côté gauche du dérailleur.
6. Retirez le support de couple de l'A2B en le poussant de sur l'axe.
7. Retirez ensuite la roue arrière du châssis tout en retirant simultanément la chaîne de la roue libre.

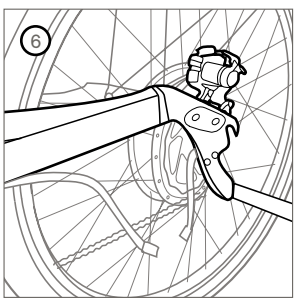


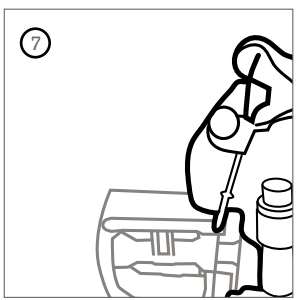










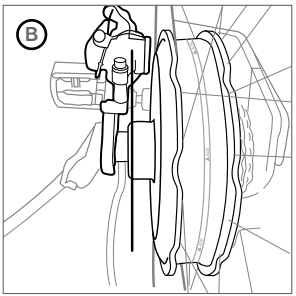


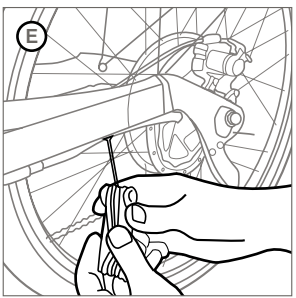
Remontage de la roue arrière
Effectuez les étapes de démontage (7 -1) dans l'ordre inverse.

A. Remontez le support de couple. Sinon, le châssis peut être endommagé.
B. Assurez-vous que la roue arrière est placée de manière centrée sur le châssis avant de serrer les écrous à un couple de serrage de 60 Nm.
C. Assurez-vous que le disque de frein est correctement positionné et réglé entre les étriers de frein et que la roue peut tourner librement en évitant ainsi le frottement des sabots de frein.

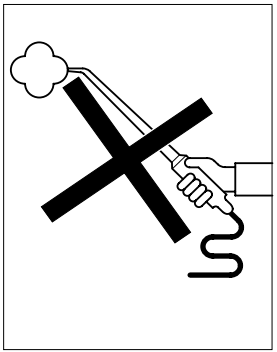
⚠Si vous n'avez pas bien compris la configuration et le réglage des freins, veuillez vous adresser à votre revendeur spécialisé en A2B qui se chargera du réglage des freins de votre A2B. Des freins dont le réglage est incorrect peut dans certaines conditions entraîner une diminution des performances de freinage et peut provoquer un accident donnant lieu à des blessures graves ou et même mortelles et/ des dommages matériels. N'utilisez PAS votre A2B si vous avez des doutes concernant le fonctionnement conforme des freins.

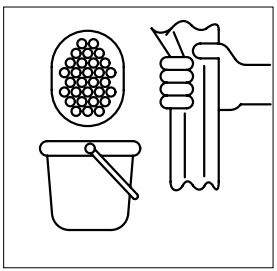
D. Veillez à ce que la chaîne soit correctement positionnée sur les plateaux à l'avant et à l'arrière.
E. Refixez le porte-câble sur le dérailleur et sur le châssis.





9.0 Nettoyage du véhicule



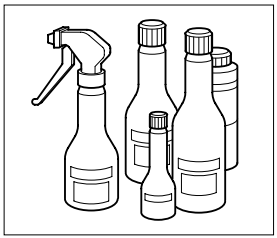


ⓘIl est interdit d'endommager les pièces en caoutchouc et en plastique en raison de produit de nettoyage ou de solvant agressif ou pénétrant.

⚠Après le nettoyage ou avant de commencer à rouler, il faut toujours essayer les freins !

⚠Ne pas utiliser d'appareils vapeur ou à haute pression ! La pression d'eau élevée peut provoquer des dégradations sur les joints, la batterie et sur l'ensemble du système électrique.

- Pour le lavage, n'utilisez qu'une éponge douce et de l'eau claire.
- Polir uniquement avec un chiffon doux ou du cuir !
- Ne pas éliminez la poussière et la saleté avec un chiffon sec (égratignures sur la peinture et les revêtements).



ⓘN'utilisez aucun produit de polissage pour peinture sur les pièces en platisque.
- Après de longs trajets, nettoyer soigneusement l'A2B conserver à l'aide d'un produit anti-corrosion courant.

ⓘDans l'intérêt de la protection de l'environnement , nous vous prions d'utiliser des produits d'entretien avec parcimonie et seulement ceux qui sont désignés comme respecteux de l'environnement .

Si le véhicule est utilisés au cours de la période hivernale, des dommages considérables peuvent survenir en raison du sel de dégel.

ⓘNe pas utiliser d'eau chaude, renforce l'action du sel. Nettoyer le véhicule avec de l'eau aussitôt après l'utilisation; bien sécher le véhicule; traiter les pièces menacées par la corrosions avec des produits anti-corrosion à base de cire.

10.0 Données techniques

Données de performances générales

- 17“ Dimensions globales – 1720 mm x 650 mm x 1000 mm
- 20“ Dimensions globales – 1745 mm x 650 mm x 1070 mm
- Poids à vide dans batterie : 22,4 kg
- Poids à vide avec batterie : 25,9 kg
- Capacité de charge maximale autorisée : 160 kg
- Capacité de charge maximale autorisée sur le porte-bagage : 25 kg
- Vitesse maximale la plus élevée avec assistance motorisée, terrain plat : 25km/h, REMARQUE : limitée
- Autonomie maximale, terrain plat, sans vent arrière et vent contraire, sans arrêt/départ, niveau d'assistance le plus bas : jusqu'à 120 km

11.0 Informations relatives à la garantie et la sécurité

Garantie Hero Eco

1. Définitions

1.1 Les définitions suivantes exposées dans cette modalité s'appliquent dans la garantie :

Marchandises signifie : Dans le cadre de l'utilisation de l'A2B : le châssis, le système motorisé (moteur et commande du moteur) la batterie lithium-ion et tous les autres composants de l'A2B à l'exception des pneus, des tuyaux et des garnitures de frein.

A2B signifie : Véhicule léger électrique, fabriqué et distribué par Hero Eco.

Période signifie : Pour le châssis, 5 ans à partir de la date de livraison de l'A2B; pour le système motorisé (moteur et commande de moteur) deux ans à partir de la date de livraison de l'A2B; pour la batterie lithium-ion deux ans à partir de la date de livraison de l'A2B; pour tous les autres composants de l'A2B à l'exception des pneus, des tuyaux, des garnitures de frein et des des poignées deux ans à partir de la date de livraison de l'A2B.

Hero Eco signifie : Hero Eco Ltd.

Vous signifie : L'acheteur initial de l'A2B auprès d'un revendeur spécialisé en A2B autorisé.

2. Garantie

2.1 Hero Eco garantit que les marchandises en cas de livraison de l'A2B et pour la période indiquée :

- 2.1.1 correspondent à tous les égards essentiels à la description importante, sous réserve d'éventuelles conditions ou indications dans les brochures, dans la publicité ou dans d'autres documents;
- 2.1.2 sont d'une qualité satisfaisante;
- 2.1.3 conviennent aux fins indiquées par Hero Eco ou aux fins éventuellement appropriées, pour lesquels les marchandises sont utilisées ;
- 2.1.4 ne présentent aucun vice en ce qui a trait à la construction, le matériel ou la finition;
- 2.1.5 satisfont à toutes les exigences légales et réglementaires en ce qui a tait à la vente de la marchandise en Europe.

2.2 Hero Eco vous atteste la garantie outre vos droits légaux en ce qui a trait aux marchandises qui sont défectueuses ou qui à d'autres égards ne répondent pas aux conditions de garantie. Vous pourrez obtenir des informations concernant votre droits légaux auprès de Verbraucherzentrale (organisation de consommateur) ou de votre organisme de protection des consommateurs local.

2.3 Cette garantie ne s'applique pas en cas de marchandises défectueuses :

- 2.3.1 résultant d'une utilisation et d'une usure normales;
- 2.3.2 en raison d'une dégradation intentionnelle, d'un accident ou d'une négligence de votre part ou de tiers;
- 2.3.3 si votre A2B a été monté par d'autres personnes que Hero Eco ou par un revendeur spécialisé en A2B autorisé

2.3.4 si vous utilisez les marchandises d'une manière non recommandée par Hero Eco, comme par exemple l'utilisation de l'A2B à des fins commerciales ou dans le cadre d'un concours ou d'une formation en vue de telles activités ou évènements; manuel d'utilisateur;

2.3.5 suite à un non-respect de nos instructions, comme par exemple

2.3.6 en cas de modifications ou réparations quelconques que vous avez effectuées sans autorisation écrite préalable de Hero Eco.

2.4 La garantie s'applique également pour toutes les marchandises éventuelles ayant fait l'objet d'une réparation ou de rechange mises à disposition par Hero Eco dans le cas très improbable où les marchandises originales étaient défectueuses ou ne satisfaisaient pas cette garantie à d'autres égards.

3. Marchandises défectueuses et retour

3.1 Adressez-vous soit à un revendeur spécialisé en A2B autorisé ou à Hero Eco directement à l'adresse A2B.DE@heroeco.com

3.2 Hero Eco vous priera d'apporter la vélo A2B ainsi que la preuve d'achat à un revendeur spécialisé en A2B autorisé. Dès que Hero Eco est convaincu que les marchandises sont défectueuses, Hero Eco se charge, à son entière discrétion :

3.2.1 du remboursement des frais relatifs aux marchandises défectueuses, dans leur globalité ou de manière partielle ou

3.2.2 du remplacement des marchandises défectueuses

3.2.3 de la réparation des marchandises défectueuses.

4. Restriction de responsabilité

4.1 Si vous ou Hero Eco ne respecte pas cette garantie, aucune partie ne peut être tenue responsable, sous réserve de la modalité 4.2, des éventuelles pertes de l'autre partie qui en résultent, à l'exception des pertes qui représentent une conséquence prévisible d'un non-respect de la présente garantie.

4.2 Ni vous, ni Hero Eco ne peut être tenu responsable des pertes en raison d'un non-respect de la part de Hero Eco de la présente garantie, à savoir notamment :

4.2.1 perte de revenus ou de gains;

4.2.2 interruption d'activités;

4.2.3 perte d'économies anticipées;

4.2.4 pertes de données ou

4.2.5 tout temps perdu.

4.3 La modalité 4.2 ne met toutefois pas un terme aux droits relatifs à des pertes ou dégradations prévisibles d'objets en votre possession.

4.4 Cette modalité ne comprend ou ne limite en aucune façon la responsabilité de Hero Eco pour :

4.4.1 le décès ou des dommages personnels suite à une négligence de la part de Hero Eco ou

4.4.2 fraude ou déclaration frauduleuse ou

4.4.3 toute autre occasion où il serait contraire à la loi et illégal pour Hero Eco d'exclure ou de tenter d'exclure sa responsabilité.

12.0 Élimination

Hero Eco favorise l'élimination appropriée et le retraitement de nos produits. Veuillez éliminer votre véhicule ou les composants de votre en cas de besoin auprès d'un centre de traitement des déchets local. Nos revendeurs spécialisés ou notre service client peuvent vous assister lors de l'élimination. Veuillez appeler pour cela votre revendeur spécialisé ou notre service client. Si vous le souhaitez, Hero Eco peut prendre en charge l'élimination de votre produit.

13.0 Programme d'entretien

Afin de garantir un fonctionnement correct et par conséquent la sécurité correspondante de votre A2B, vous devez réaliser une inspection d'entretien une fois par an, au moins aux périodes indiquées dans le tableau. Faites pour cela appel à un revendeur spécialisé en A2B et faites vérifier le véhicule régulièrement. Ceci s'applique également même si vous ne remarquez aucun problème ou signes d'usure lors de l'utilisation de votre A2B.

La vérification réalisée par un atelier spécialisé est documentée dans le programme d'entretien suivant. Veuillez consciencieusement conserver ce document.

Liste de vérification

Vous trouverez sur les pages suivantes les tableaux des travaux d'entretien
qui doivent réalisés par votre revendeur spécialisé en A2B aux moments indiqués :

1. Entretien lors du montage
2. Première inspection après 200 km, 300 km tout au plus
3. Autres travaux d'entretien : tous les 2000 km

N°	Étape de travail	Inspection au montage
1	Unité : Châssis-guidon-potence-porte-selle-selle	
	Vérifier la présence de fissures, le cas échéant changer	
	Contrôler les vis sur le guidon/la potence/selle	X
	Nettoyer et graisser le tube du porte-selle	
2	Fourche avant	
	Nettoyer complètement la fourche suspendue, en particulier les surfaces lisses des tuyaux en fonte	
	Vérifier la présence de dégradations sur les tuyaux en fonte, le cas échéant changer	
3	Emplacement de la roue arrière	
	Nettoyer le capteur TMM4 avec de l'air sans démontage	
	Vérifier l'ajustement serré et l'état de la plaque du capteur	X
	Vérifier l'ajustement serré du vissage de l'axe	X
4	Unité : Manivelle - Pédale-boîtier de pédale	
	Nettoyer la manivelle et la pédale/graisser l'axe de pédale	
	Vérifier la présence d'usure sur le pignon, le cas échéant changer	
	Vérifier l'ajustement serré de la manivelle et de la pédale	X
	Vérifier le jeu de pédale, le cas échéant changer	
	Démonter le jeu de pédale, nettoyer et graisser le boîtier et le filetage	
5	Unité : Chaîne-cassette-pignon	
	Nettoyer toutes les pièces.	
	Contrôler l'ajustement serré de toutes les vis	X
	Vérifier la présence d'usure sur les composants, le cas échéant changer	
	Nettoyer et graisser la chaîne	
6	Unité : Roues-jantes-pneus	
	Nettoyer les pièces	
	Vérifier la présence de dégradations sur les pneus et le profilé	
	Rectifier l'air comprimé des pneus	X
	Vérifier les côtés de la jante de la roue avant et de la roue arrière et le décentrage radial, le cas échéant rectifier	
	Vérifier la tension des rayons, le cas échéant rectifier	
	Vérifier le fonctionnement et le jeu du palier du moyeu de la roue avant.	
	Démonter, nettoyer et graisser le moyeu	

N°	Étape de travail	Inspection au montage
7	Tête de commande	
	Vérifier le jeu de palier de la tête de commande et le cas échéant corriger, ou changer	X
8	Unité : circuit	
	Nettoyer et graisser le dispositif de commutation et le dérailleur.	
	Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de commande et des enveloppes extérieures, le cas échéant les changer	
	Vérifier le réglage du dispositif de commutation, le cas échéant corriger	X
	Vérifier l'ajustement serré de toutes les vis sur le dispositif de commutation/dérailleur	X
9	Unité : système de freinage	
	Nettoyer les tasseaux de frein.	
	Vérifier les garnitures de frein, le cas échéant les changer	
	Vérifier la pression des freins, le cas échéant ajouter de l'huile de freinage.	X
	Vérifier l'étanchéité des freins.	X
	Vérifier l'ajustement serré des vis du système de freinage	X
	Vérifier le fonctionnement et l'efficacité des freins	X
10	Tôles de protection-porte-bagage-béquille latérale-système d'éclairage	
	Resserrer toutes les vis	X
	Vérifier le fonctionnement et le réglage de l'installation d'éclairage, le cas échéant corriger.	X
11	Unité : système d'entraînement électrique et serrure	
	Vérifier si les fils de connexion sont correctement fixés, s'ils ne présentent pas de coupures, de rainures ou de pliures, le cas échéant changer	X
	Vérifier la présence de corrosion ou de calaminage sur les contacts de connexion, le cas échéant nettoyer ou changer.	
	Vérifier le bon raccordement des connexions de câble	
	Vérifier le fonctionnement et les codes d'erreur de l'écran d'affichage	X
	Effectuer une mise à jour actuelle du logiciel	
	Vérifier l'état de la batterie et l'état de charge	X
	Vérifier l'alignement et l'état des glissières de la batterie, le cas échéant corriger/changer	
	Vérifier le fonctionnement du cylindre de fermeture sur l'emplacement de la batterie, nettoyer et graisser	
	Vérifier le fonctionnement le sélecteur de frein/commutateur d'arrêt du moteur	
Date	Date signature / cachet atelier spécialisé A2B	

N°	Étape de travail	Première inspection
1	Unité : Châssis-guidon-potence-porte-selle-selle	
	Vérifier la présence de fissures, le cas échéant changer	X
	Contrôler les vis sur le guidon/la potence/selle	X
	Nettoyer et graisser le tube du porte-selle	
2	Fourche avant	
	Nettoyer complètement la fourche suspendue, en particulier les surfaces lisses des tuyaux en fonte	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les tuyaux en fonte, le cas échéant changer	
3	Emplacement de la roue arrière	
	Nettoyer le capteur TMM4 avec de l'air sans démontage	X
	Vérifier l'ajustement serré et l'état de la plaque du capteur	
	Vérifier l'ajustement serré du vissage de l'axe	X
4	Unité : Manivelle - Pédale-boîtier de pédale	
	Nettoyer la manivelle et la pédale/graisser l'axe de pédale	X
	Vérifier la présence d'usure sur le pignon, le cas échéant changer	X
	Vérifier l'ajustement serré de la manivelle et de la pédale	X
	Vérifier le jeu de pédale, le cas échéant changer	
	Démonter le jeu de pédale, nettoyer et graisser le boîtier et le filetage	
5	Unité : Chaîne-cassette-pignon	X
	Nettoyer toutes les pièces.	X
	Contrôler l'ajustement serré de toutes les vis	X
	Vérifier la présence d'usure sur les composants, le cas échéant changer	X
	Nettoyer et graisser la chaîne	
6	Unité : Roues-jantes-pneus	
	Nettoyer les pièces	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les pneus et le profilé	X
	Rectifier l'air comprimé des pneus	X
	Vérifier les côtés de la jante de la roue avant et de la roue arrière et le décentrage radial, le cas échéant rectifier	
	Vérifier la tension des rayons, le cas échéant rectifier	X
	Vérifier le fonctionnement et le jeu du palier du moyeu de la roue avant.	X
	Démonter, nettoyer et graisser le moyeu	

Première inspection après 200 km, 300 km tout au plus

N°	Étape de travail	Première inspection
7	Tête de commande	
	Vérifier le jeu de palier de la tête de commande et le cas échéant corriger, ou changer	X
8	Unité : circuit	
	Nettoyer et graisser le dispositif de commutation et le dérailleur.	X
	Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de commande et des enveloppes extérieures, le cas échéant les changer	
	Vérifier le réglage du dispositif de commutation, le cas échéant corriger	X
	Vérifier l'ajustement serré de toutes les vis sur le dispositif de commutation/dérailleur	X
9	Unité : système de freinage	
	Nettoyer les tasseaux de frein.	
	Vérifier les garnitures de frein, le cas échéant les changer	X
	Vérifier la pression des freins, le cas échéant ajouter de l'huile de freinage.	X
	Vérifier l'étanchéité des freins.	X
	Vérifier l'ajustement serré des vis du système de freinage	X
	Vérifier le fonctionnement et l'efficacité des freins	X
10	Tôles de protection-porte-bagage-béquille latérale-système d'éclairage	
	Resserrer toutes les vis	X
	Vérifier le fonctionnement et le réglage de l'installation d'éclairage, le cas échéant corriger.	X
11	Unité : système d'entraînement électrique et serrure	
	Vérifier si les fils de connexion sont correctement fixés, s'ils ne présentent pas de coupures, de rainures ou de pliures, le cas échéant changer	X
	Vérifier la présence de corrosion ou de calaminage sur les contacts de connexion, le cas échéant nettoyer ou changer.	
	Vérifier le bon raccordement des connexions de câble	X
	Vérifier le fonctionnement et les codes d'erreur de l'écran d'affichage	X
	Effectuer une mise à jour actuelle du logiciel	X
	Vérifier l'état de la batterie et l'état de charge	
	Vérifier l'alignement et l'état des glissières de la batterie, le cas échéant corriger/changer	X
	Vérifier le fonctionnement du cylindre de fermeture sur l'emplacement de la batterie, nettoyer et graisser	X
	Vérifier le fonctionnement le sélecteur de frein/commutateur d'arrêt du moteur	X
Date	Date signature / cachet atelier spécialisé A2B	

N°	Étape de travail	Inspection
1	Unité : Châssis-guidon-potence-porte-selle-selle	
	Vérifier la présence de fissures, le cas échéant changer	X
	Contrôler les vis sur le guidon/la potence/selle	X
	Nettoyer et graisser le tube du porte-selle	X
2	Fourche avant	
	Nettoyer complètement la fourche suspendue, en particulier les surfaces lisses des tuyaux en fonte	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les tuyaux en fonte, le cas échéant changer	X
3	Emplacement de la roue arrière	
	Nettoyer le capteur TMM4 avec de l'air sans démontage	X
	Vérifier l'ajustement serré et l'état de la plaque du capteur	X
	Vérifier l'ajustement serré du vissage de l'axe	X
4	Unité : Manivelle - Pédale-boîtier de pédale	
	Nettoyer la manivelle et la pédale/graisser l'axe de pédale	X
	Vérifier la présence d'usure sur le pignon, le cas échéant changer	X
	Vérifier l'ajustement serré de la manivelle et de la pédale	X
	Vérifier le jeu de pédale, le cas échéant changer	X
	Démonter le jeu de pédale, nettoyer et graisser le boîtier et le filetage	X
5	Unité : Chaîne-cassette-pignon	X
	Nettoyer toutes les pièces.	X
	Contrôler l'ajustement serré de toutes les vis	X
	Vérifier la présence d'usure sur les composants, le cas échéant changer	X
	Nettoyer et graisser la chaîne	X
6	Unité : Roues-jantes-pneus	
	Nettoyer les pièces	X
	Vérifier la présence de dégradations sur les pneus et le profilé	X
	Rectifier l'air comprimé des pneus	X
	Vérifier les côtés de la jante de la roue avant et de la roue arrière et le décentrage radial, le cas échéant rectifier	
	Vérifier la tension des rayons, le cas échéant rectifier	X
	Vérifier le fonctionnement et le jeu du palier du moyeu de la roue avant.	X
	Démonter, nettoyer et graisser le moyeu	X

N°	Étape de travail	Inspection
7	Tête de commande	
	Vérifier le jeu de palier de la tête de commande et le cas échéant corriger, ou changer	X
8	Unité : circuit	
	Nettoyer et graisser le dispositif de commutation et le dérailleur.	X
	Vérifier l'état et le fonctionnement du câble de commande et des enveloppes extérieures, le cas échéant les changer	X
	Vérifier le réglage du dispositif de commutation, le cas échéant corriger	X
	Vérifier l'ajustement serré de toutes les vis sur le dispositif de commutation/dérailleur	X
9	Unité : système de freinage	
	Nettoyer les tasseaux de frein.	X
	Vérifier les garnitures de frein, le cas échéant les changer	X
	Vérifier la pression des freins, le cas échéant ajouter de l'huile de freinage.	X
	Vérifier l'étanchéité des freins.	X
	Vérifier l'ajustement serré des vis du système de freinage	X
	Vérifier le fonctionnement et l'efficacité des freins	X
10	Tôles de protection-porte-bagage-béquille latérale-système d'éclairage	
	Resserrer toutes les vis	X
	Vérifier le fonctionnement et le réglage de l'installation d'éclairage, le cas échéant corriger.	X
11	Unité : système d'entraînement électrique et serrure	
	Vérifier si les fils de connexion sont correctement fixés, s'ils ne présentent pas de coupures, de rainures ou de pliures, le cas échéant changer	X
	Vérifier la présence de corrosion ou de calaminage sur les contacts de connexion, le cas échéant nettoyer ou changer.	X
	Vérifier le bon raccordement des connexions de câble	X
	Vérifier le fonctionnement et les codes d'erreur de l'écran d'affichage	X
	Effectuer une mise à jour actuelle du logiciel	X
	Vérifier l'état de la batterie et l'état de charge	
	Vérifier l'alignement et l'état des glissières de la batterie, le cas échéant corriger/changer	X
	Vérifier le fonctionnement du cylindre de fermeture sur l'emplacement de la batterie, nettoyer et graisser	X
	Vérifier le fonctionnement le sélecteur de frein/commutateur d'arrêt du moteur	X
Date	Date signature / cachet atelier spécialisé A2B	

N°	Étape de travail	Inspection
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 4000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 6000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 8000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 10000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 12000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 14000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 16000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 18000 km
Date	Signature / Cachet Atelier spécialisé A2B	après 20000 km

Autres travaux d'entretien : tous les 2000 km

14.0 Inscription du titulaire

Vous devez immédiatement remplir et renvoyer votre carte d'inscription du titulaire vous inscrire en sur www.wearea2b.com de manière à ce que nous puissions vous transmettre à l'avenir les informations importantes. Merci beaucoup.

Votre A2B et certains composants importants ont des numéros de série distinctifs. Vous devez noter ces numéros si vous souhaitez ultérieurement bénéficier des droits de garantie ou si vous avez perdu votre vélo ou on vous l'a volé.

Le numéro de série du véhicule se trouve sur la partie inférieur du châssis près du pédalier :

Numéro de série du véhicule :

Le numéro de série du moteur est gravé sur le côté gauche du moyeu du moteur :

Numéro de série du moteur :

Notez ces informations supplémentaires importantes :

Date d'achat : _____

Revendeur spécialisé : _____

Adresse : _____

Ville/CP : _____

Téléphone : _____

Vendeur : _____

Veuillez conserver ces informations dans un endroit sûr.

⚠Avant de protéger votre A2B de manière appropriée contre le vol, vous devez acheter notamment un cadenas à câble antivol de haute qualité. Verrouillez votre A2B à chaque fois que vous le laisser sans surveillance à un objet solidement fixé au sol. Verrouillez également votre roue avant et votre roue arrière ainsi que le moteur sur le châssis.

A2B Global Head Office
Hero Eco Ltd
80 Coleman Street
London
EC2R 5BJ

Germany
Hero Eco Ltd
Reichenberger Strasse 124
10999 Berlin

USA
Hero Eco Inc.
207 9th St.
San Francisco, CA 94103

www.wearea2b.com

Édition 1.0 FR
Juillet 2014

© Hero Eco Ltd.
Tous droits réservés,
Juillet 2014

CE EN15194

weareA2B.com

661001440500